

SKS Handel AS

Årlig klima- og miljørapport for 2019



Beskrivelse av virksomheten:

SKS Kraftsalg er et heleid datterselskap av SKS med 7 ansatte. Selskapet holder til i Eliasbakken 7 på Fauske og driver med omsetning av energi og annen tilstøtende virksomhet. Selskapet er en ren kontorbedrift og leietaker hos Salten Kraftsamband AS

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felles kriterier, Leietaker

Sertifikat

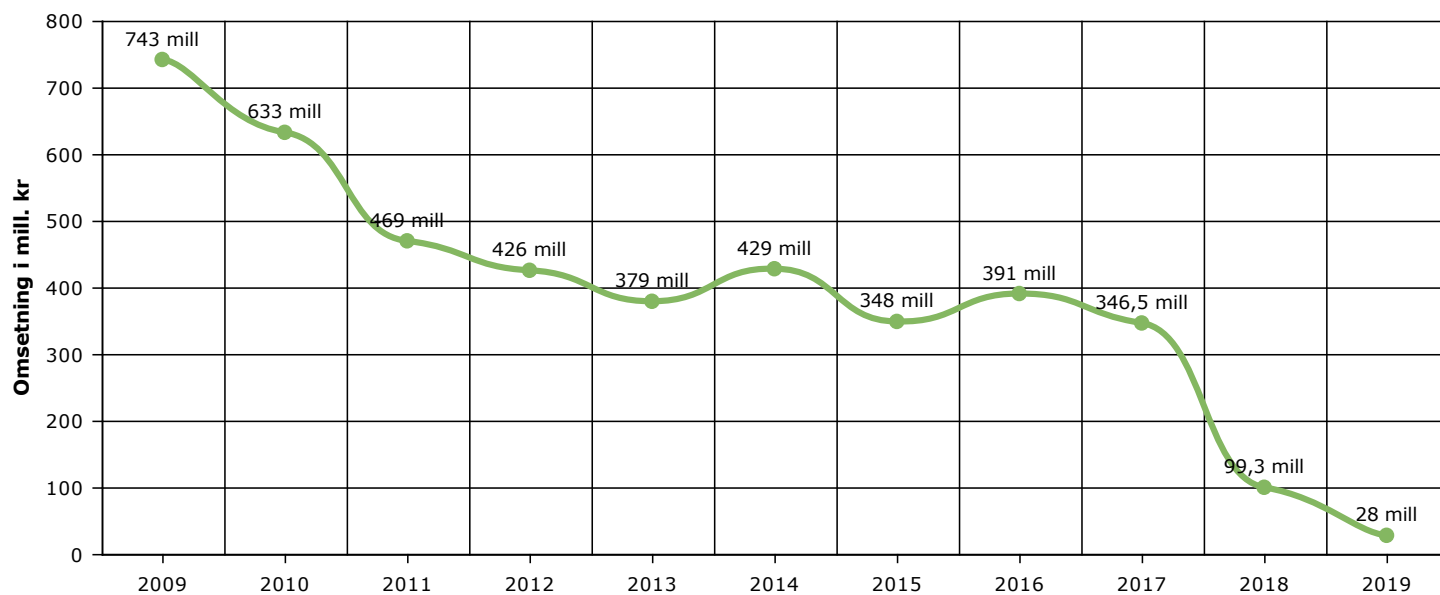
Type: 3-årig

Utstedt: 09 mai, 2019

Utløper: 09 mai, 2022

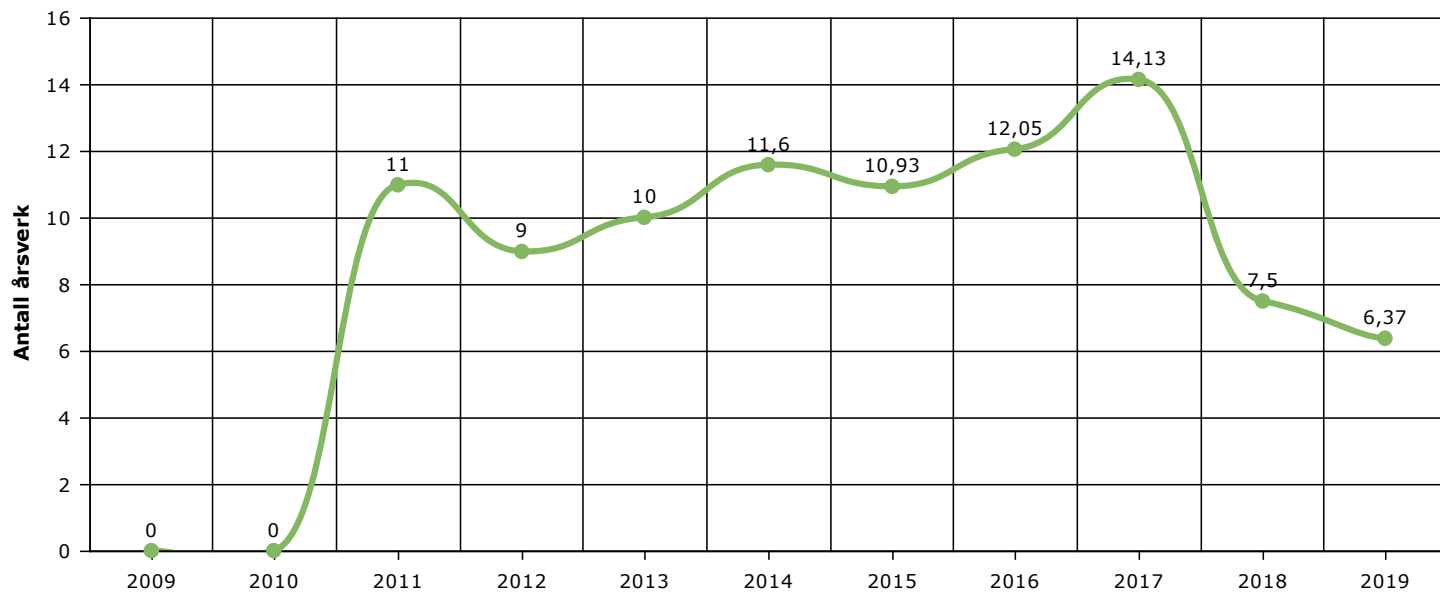
Årlig omsetning

↓ -71% fra 2018

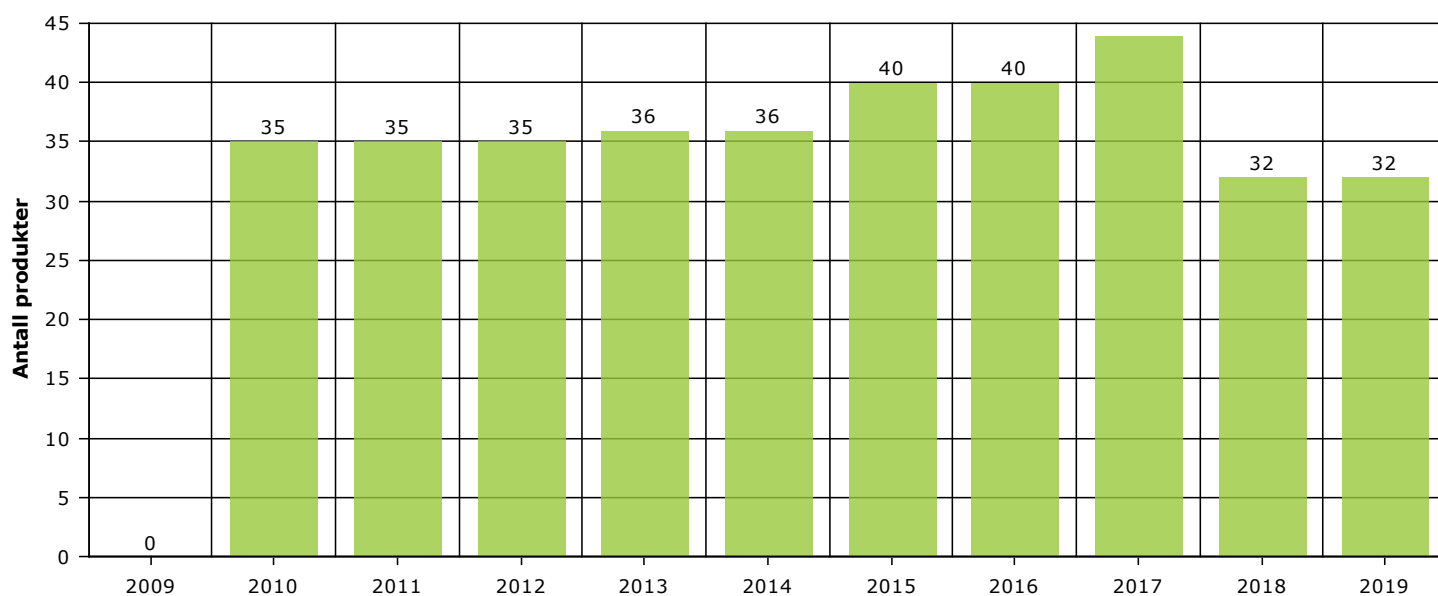


Antall årsverk for rapporteringsåret

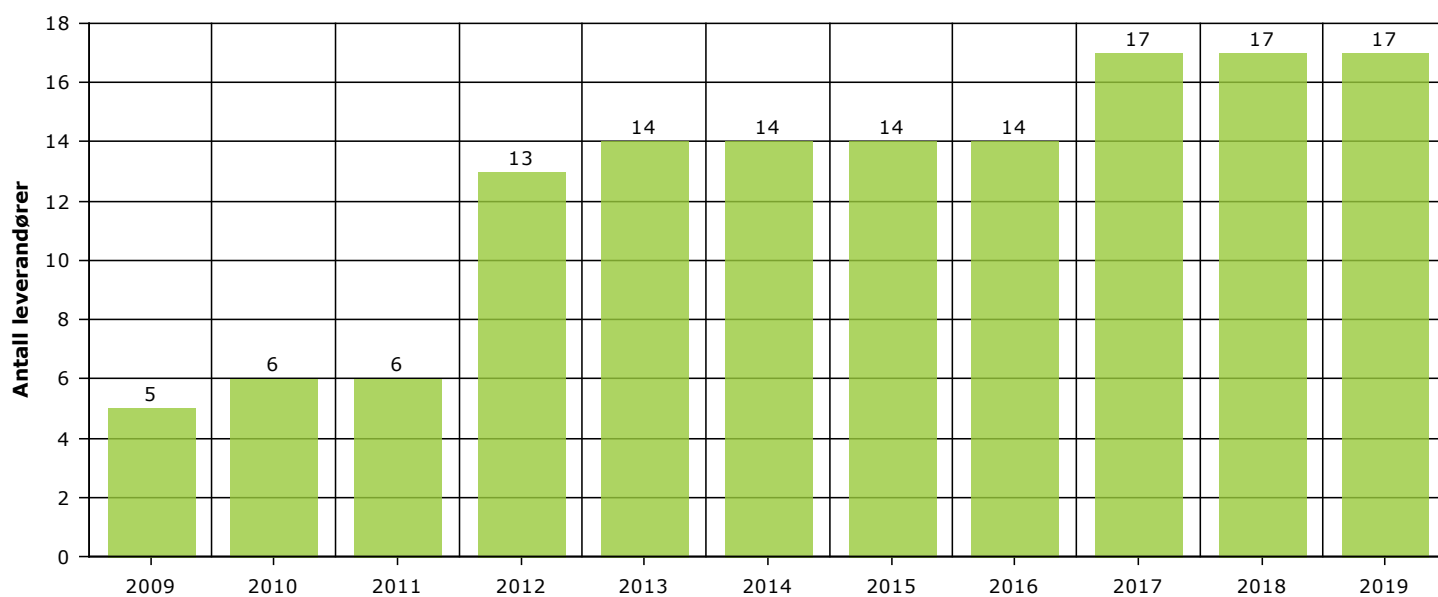
↓ -15% fra 2018



Antall miljømerkede produkter til egen drift (frivillig å fylle ut)



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

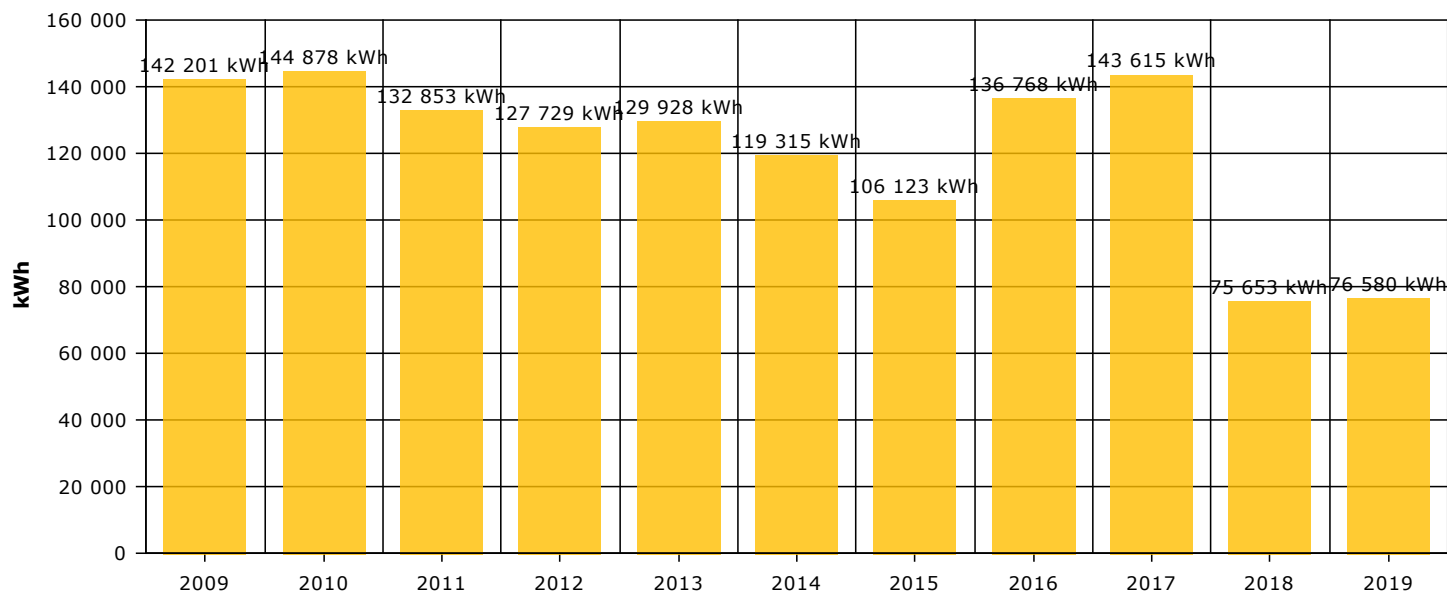


Kommentarer til Innkjøp

Vi finner det vanskelig å finne eksakt tall på miljømerkede produkter.

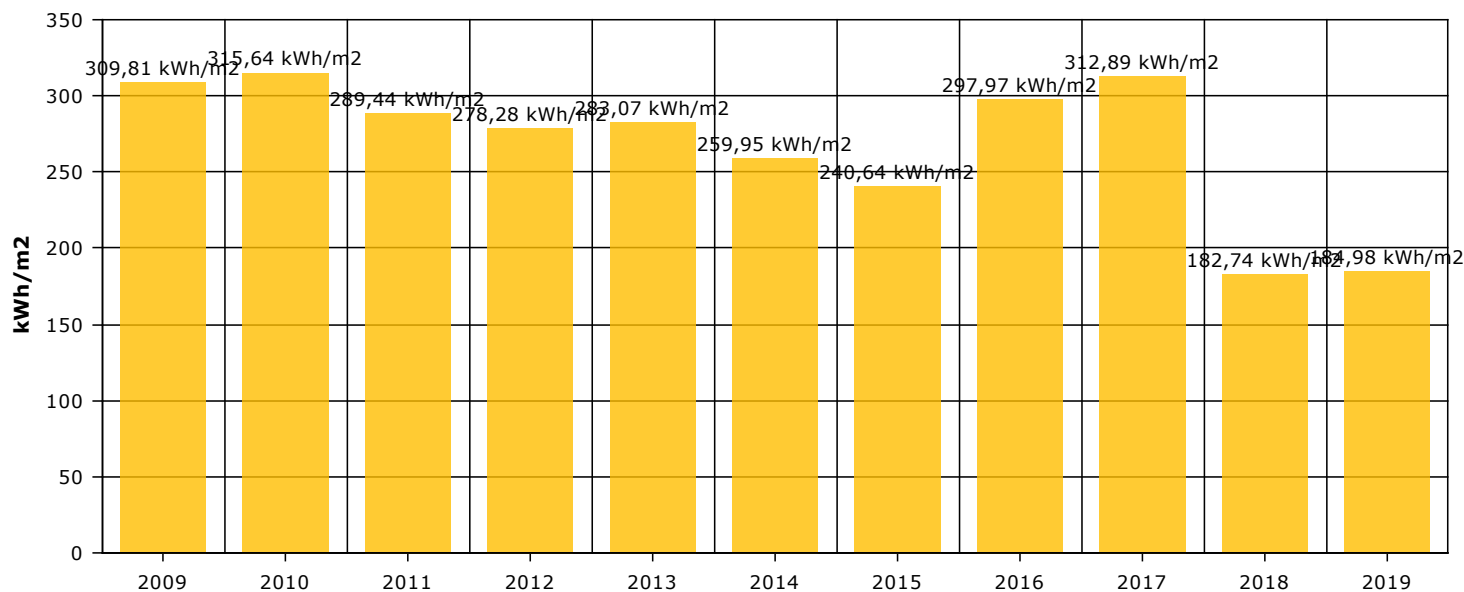
Energiforbruk

↑ 1% fra 2018



Energiforbruk pr. kvadratmeter

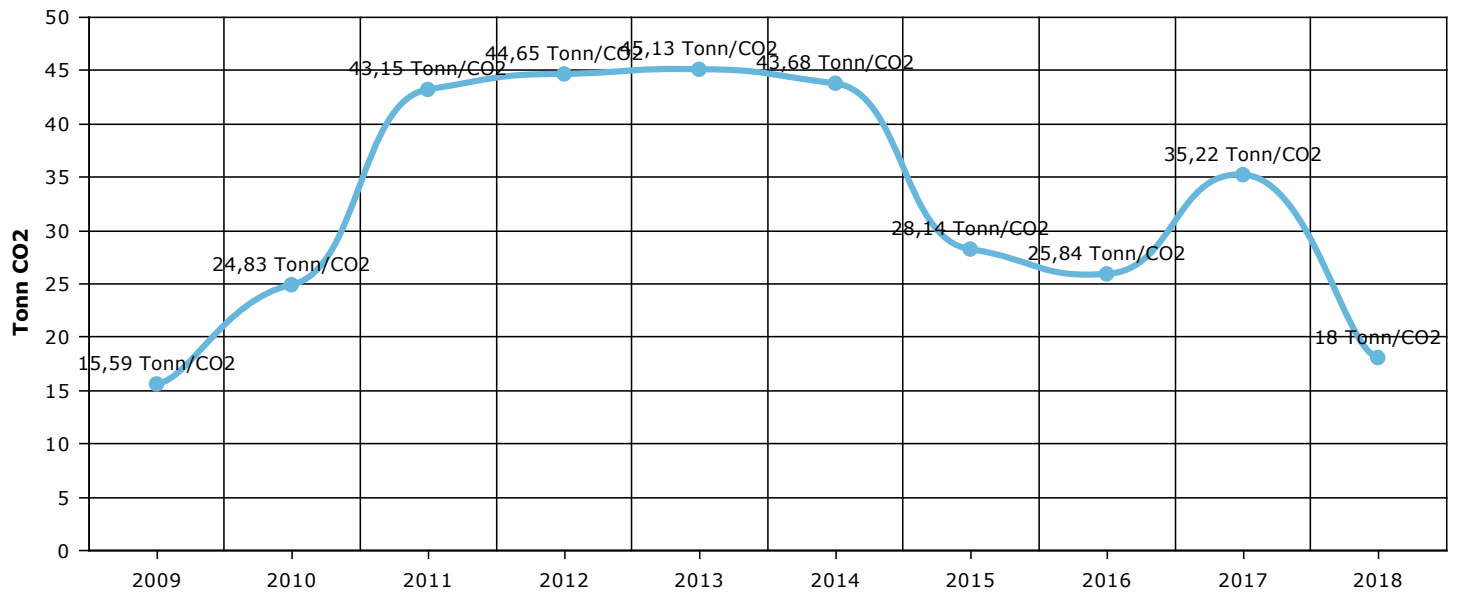
↑ 1% fra 2018



Kommentarer til Energi

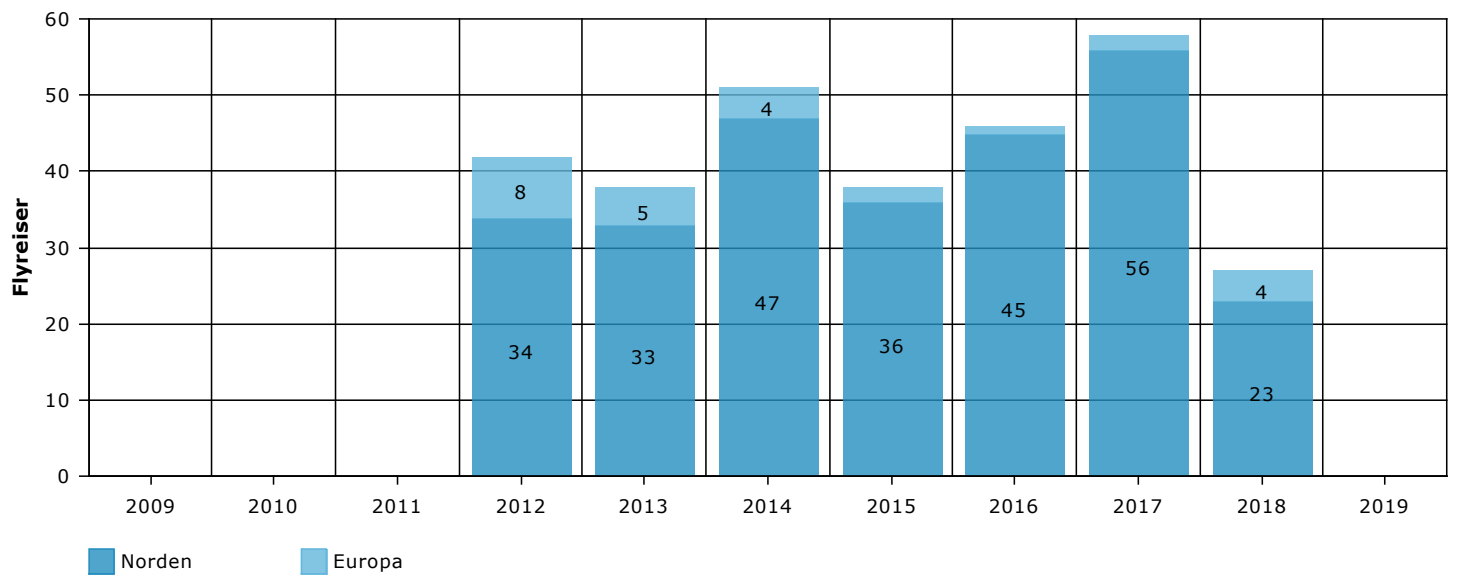
Energiforbruket er inklusive forbruk på bedriftens El-bil ladere. Forbruket på elbil-lading har økt en del da det er flere biler som lader. Både bedriftens og ansattes lading er medregnet.

CO2 totalt



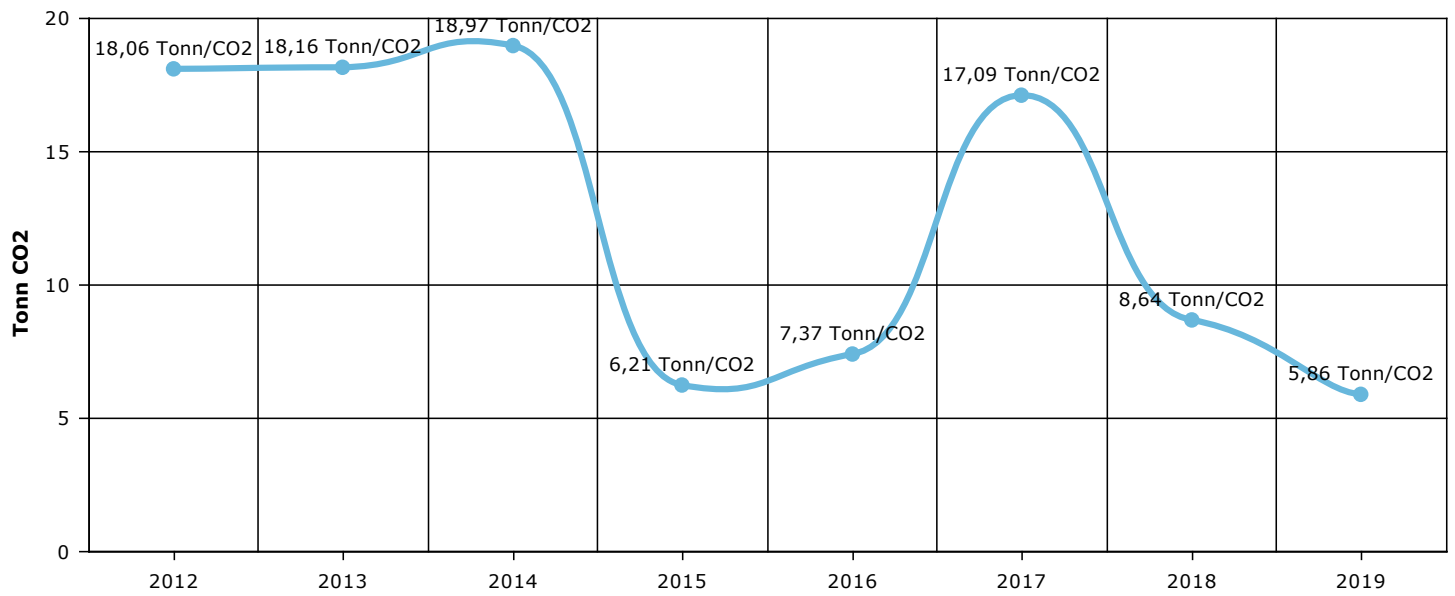
Transport

Flyreiser



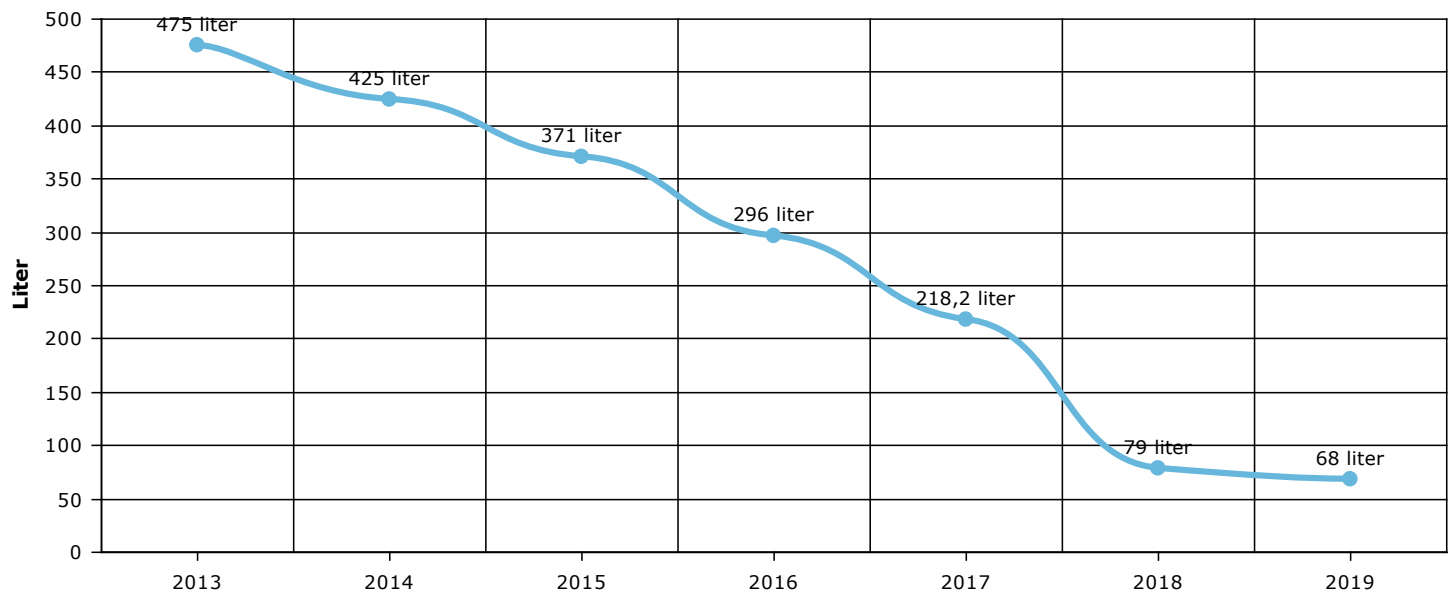
CO2 utslipp fra flyreiser

↓ -32% fra 2018



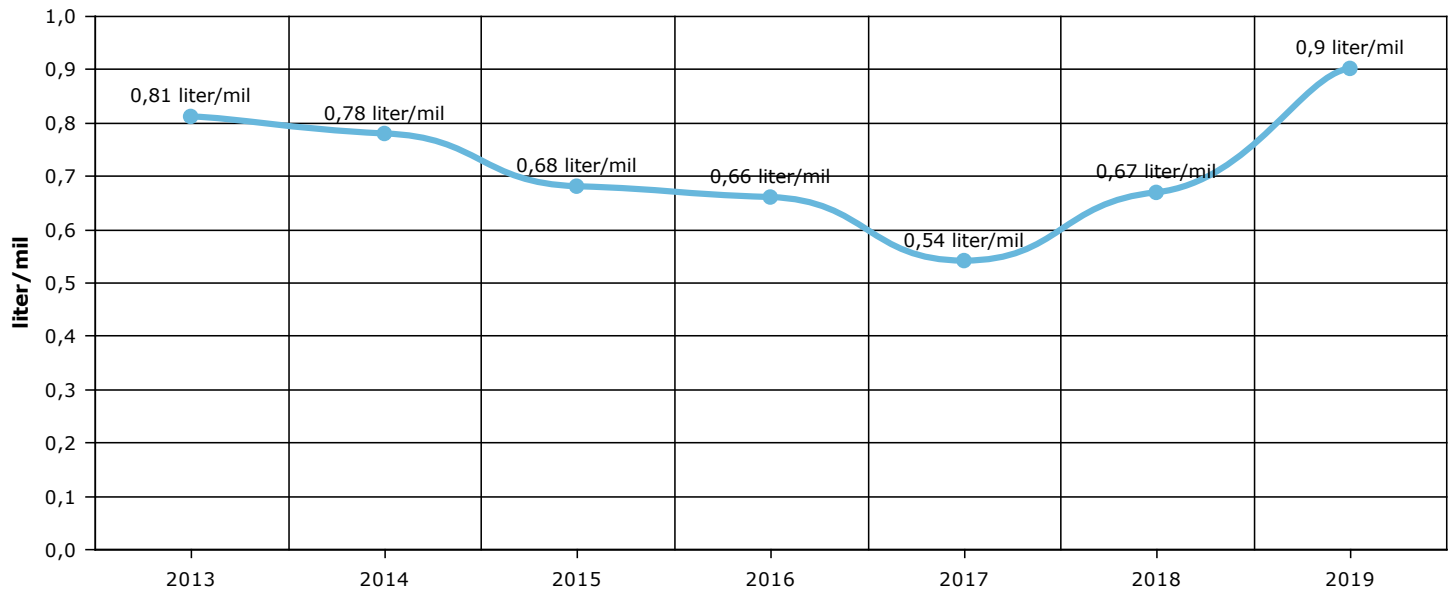
Drivstofforbruk, totalt

↓ -13% fra 2018



Drivstofforbruk per mil

↑ 34% fra 2018

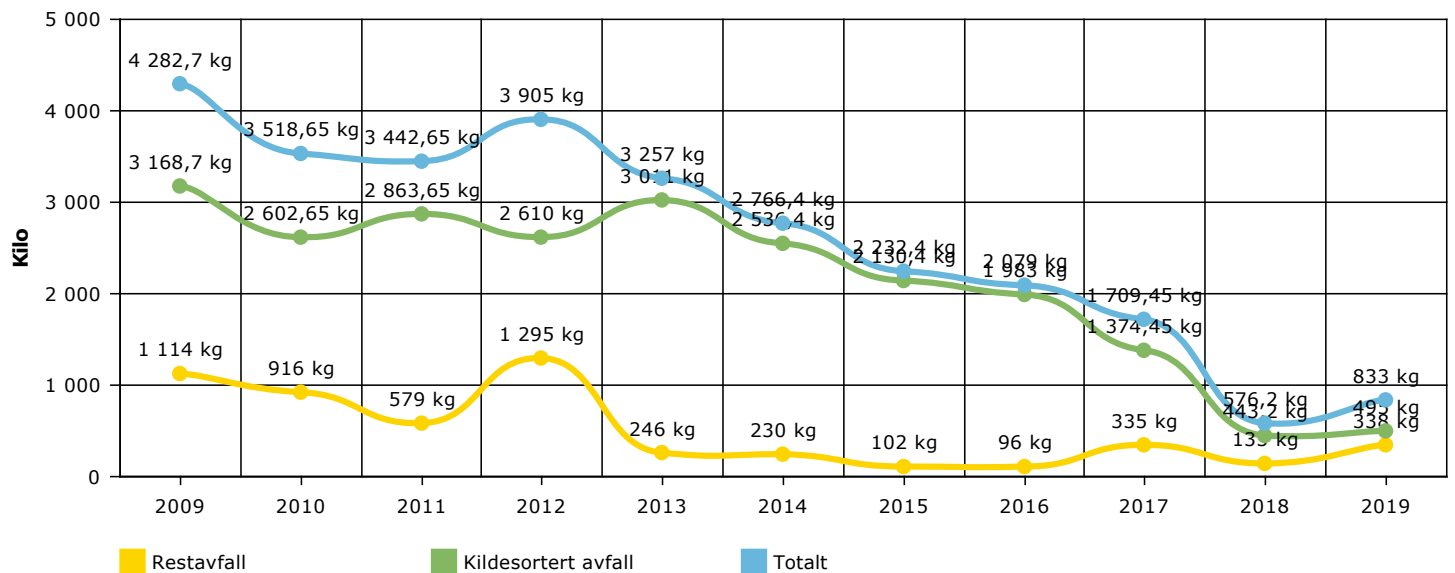


Kommentarer til Transport

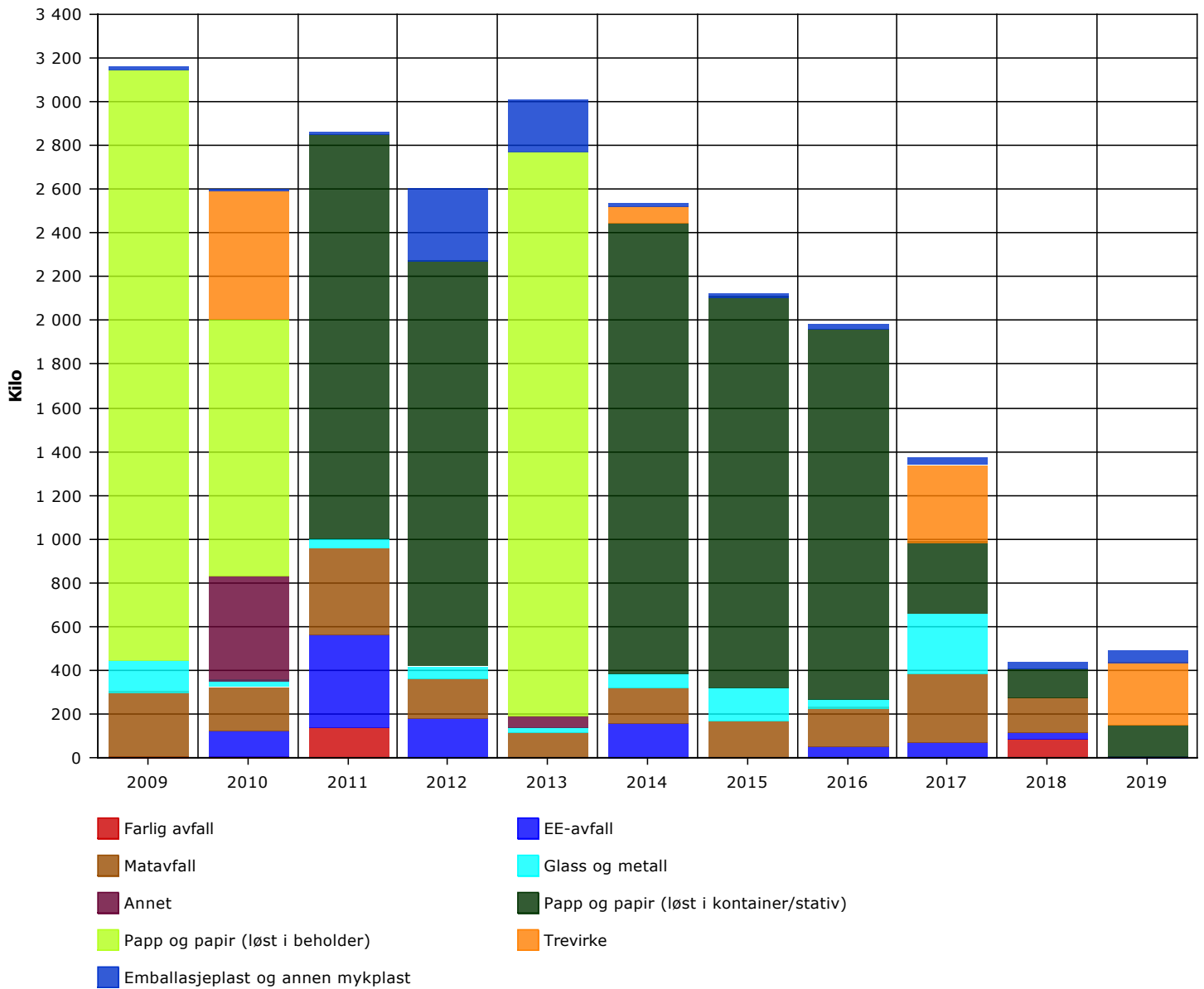
Sum for alle selskapets flyninger, innenlands og Norden. Vi har tidligere rapportert antall flyreiser. Det er nå rapportert co2 utslipp i tonn. Selskapet bruker mest el-bil til reiser. Ved bruk av fossil bil er det i 2019 kun brukt dieselbil som har forholdsvis høyt forbruk.

Avfall

Avfall

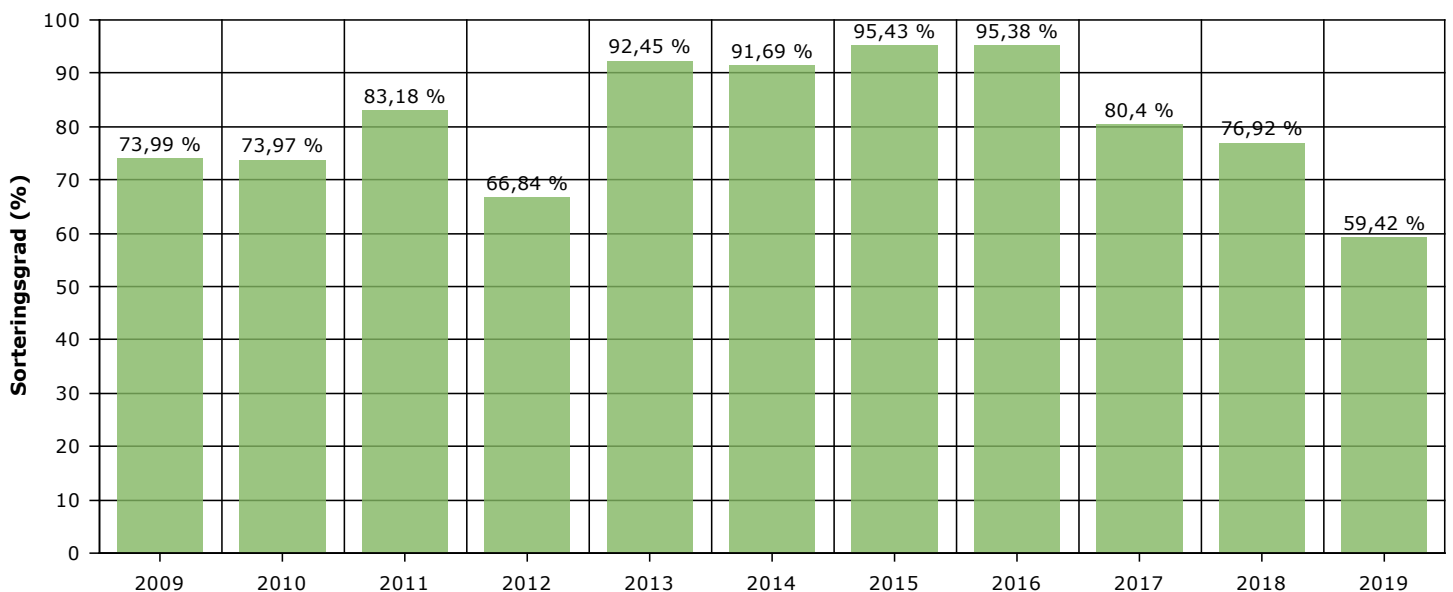


Kildesortert avfall



Sorteringsgrad

↓ -22% fra 2018



🗨 Kommentarer til Avfall

Grunnen til at sorteringsgraden er såpass lav er at vi i løpet av 2018 la om avfallsystemet i forbindelse med ny affallsoperatør, og er mer levert som "restavall", og dette går til varmegjenvinning. Gjeder våtorganiske, glass og metall og olast utenom "vanlig" avfall.

☰ Gjennomførte tiltak

Innkjøp og materialbruk

Rutinene for innkjøp er nedfelt i flere prosedyrer, disse revideres årlig og godkjennes av konsernsjef. Samlet sikrer de at HMS og ytre miljø er kriterier som skal vurderes ved alle innkjøp. Selskapet har de senere årene hatt stort fokus på kostnadseffektivitet, så materialbruk vurderes fortløpende, og i alle prosjekt.

Avfall

Vår avfallsoperatør er Østbø AS. Avfallsoperatøren er ISO-sertifisert i hht relevante ISO-standarder. I et samarbeid mellom våre avfallsansvarlige og Østbø ble det i 2018-2019 gjennomført en kartlegging og omlegging av avfallsrutiner, avfallsystem og avfallsinnsamling med hensikt å optimalisere systemet med formål kostnadseffektivitet, mindre ressursbruk, bedre statistikk, avfallsreduksjon og muligheter for forbedringer på alle disse områder. Via vår Web-portal hos Østbø har vi tilgang til rammeavtalen (som et supplement til egen prosedyre for håndtering av avfall), håndbok for avfallshåndtering, sorteringsveileder, avfallstatistikk fordelt på anlegg og bestillingssystem for henting av avfall. Vi er av den oppfatning at dette har medført mindre ressursbruk internt, og at avfallsmengdene er redusert.

Energi

Sammenligning av energiforbruket for selskapet fra år til år kan være vanskelig fordi antall ansatte og fordeling av fellesarealene endrer seg med den omorganiseringen konsernet har vært gjennom de siste årene. Selskapet har bygd ut ladere til EL-biler og har lagt til rette for at selskapet kan lade EL-biler med større kapasitet/hastighet. Etter oppjustering av laderne til 400 Volt har dette forbruket økt merkbart fra juli 2019. Ansatte lader også sine private biler her. Dette forbruket er med i oversikten over totalt energiforbruk. Dette dette er med å forklare at energiforbruket er økt marginalt fra 2018. Tiltakene for redusert energiforbruk er det samme som tidligere år, eksempelvis automatisk regulering av temperatur og ventilasjon (CO2-avhengig). Vi vurderer disse tiltakene som tilstrekkelige.

Transport

Selskapet har tilgang til to EL-biler og en hybridbil, via Salten Kraftsamband.

Selskapet har restriksjoner på aktiviteter som medfører reiser. Det være seg mer samordning av deltakelse på kurs og konferanser og ikke minst stadig økt bruk av web- og videomøter. Det oppfordres også til å benytte kollektivtransport når dette er forenelig med reisens karakter.

Utslipp til luft og vann

Vi har ingen utslipp til luft og vann utover normalt for kontorbedrifter.

☰ Handlingsplan

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet

Miljøpolicy inkludert HMS-mål 2020

Selskapets kvalitetspolicy:

Våre prosesser skal levere produkter og tjenester av god kvalitet innenfor alle våre virksomhetsområder. Vi skal aktivt jobbe med nye og bedre løsninger for å tilfredsstille krav, behov og forventninger fra kunder, eiere så vel som myndigheter. Våre viktigste faktorer for gode resultater er vår indre motivasjon, vårt engasjement og ikke minst vår kompetanse.

Vi skal:

- Ha fokus på kunden og streve etter høy kundetilfredshet
- Levere i henhold til avtale
- Evaluere og ta lærdom fra positive og negative resultater
- Bruke hensiktsmessige verktøy og systemer
- Ha god og oversiktlig dokumentasjon

HMS-policy og mål:

HMS-Policyen beskriver det overordnede målet med det systematiske HMS-arbeidet. HMS-målene skal utledes fra HMS-Policyen.

Det overordnede målet er at konsernets aktiviteter ikke skal forårsake ulykker, skader eller tap. Ved systematisk internkontroll (egenkontroll) skal helse-, miljø- og sikkerhetsinnsatsen (HMS-innsatsen) beskytte mot:

- skader på menneskers liv og helse
- skader på ytre miljø
- skader på anlegg, utstyr og/eller materiell
- driftsavbrudd

Dessuten skal:

- et høyt HMS-nivå sammen med kunnskap og informasjon styrke konkurransevnen, og være en viktig forutsetning for lønnsom drift og vekst.
- HMS være en prioritert del av virksomheten, fra planleggingen starter til oppgaven er utført
- hensynet til fremdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av helse-, miljø- og sikkerhet
- forurensninger og avfall betraktes som ressurser på avveie, og problemet skal løses ved å utnytte råstoff og energiresurser effektivt, og gjenvinne mest mulig av det avfallet som måtte oppstå.

HMS-systemet skal sikre at selskapet etterlever lover, forskrifter og intern styrende dokumentasjon innenfor HMS-lovgivningen, energiloven m/forskrifter, vassdragslovene m/forskrifter og annet lovverk som stiller krav til helse-, miljø- og sikkerhet for både egne ansatte, 3. personer, miljø, anlegg og utstyr/materiell.

Konkrete mål for 2020: Ingen personskader, korttidsfravær (<3 dager) på under 1% og totalt sykefravær på under 4%. Det skal registreres minst 10 HMS-meldinger, helst forbedringsmeldinger, i 2020.

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Bidra til at HMS blir en tydeligere faktor i prosedyrene for innkjøp

- Intensivere bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området
- Bevisstgjøre de ansvarlige for innkjøp om veiledningene fra Miljøfyrtårn i forbindelse med revisjon av prosedyrene for innkjøp.
- Bevisstgjøring av materialbruk ved utarbeidelse av SHA/HMS planer ved eventuelle større vedlikeholdsprosjekt og nye prosjekt.

Energi: Mål

185 kWh per kvadratmeter

Energi: Tiltak

Energi: Tiltak

- Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2019"
- Fortsatt aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området.

Vi har økt bruk av El-biler og målsetting om enda mer økning. Dette vil dermed føre til noe økt energibruk til dette formålet.

Transport: Mål, total mengde drivstoff (frivillig)

0 liter

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil

0,6 liter pr.mil

Transport: Tiltak

Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2019"

- Mer aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området
- Betydelig reduksjon av flyreiser, bruk av kollektivtransport og bruk av tjenestebiler ved økt bruk av meet-møter (tiltak som allerede er iverksatt i fbm koronapandemien)
- Øke bruken av elbilene som selskapet har tilgjengelig, i stedet for diesel og bensinbil.
- I forbindelse med koronapandemien, redusere transport til et minimum, økning av web-møter/virtuelle møter.

Avfall: Mål, Restavfall

300 kg

Avfall: Mål, Kildesortering

75 %

Avfall: Tiltak

Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2019"

- Mer aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området
- Forbedre ny anleggsstruktur for registrering av hentet og levert avfall i Web-portalen til Østbø for derigjennom å få en mer rasjonell statistikk som skal brukes til å optimalisere avfallssystemet i selskapet/konsernet.
- Minst to evalueringsmøter med vår avfallsoperatør for å avdekke forbedringspotensialer mht avfallsreduksjon og høyere sorteringsgrad.
- kantiner stengt i fbm koronapandemien. Hver enkelt har med matpakke og benytter sin egen kopp. Avfallsmengden er dermed redusert.

Utslipp til luft og vann: Tiltak

Som kontorbedrift har ikke selskapet utslipp til luft og vann i særlig grad.