

Salten Kraftsamband AS

Årlig klima- og miljørapport for 2019



Beskrivelse av virksomheten:

SKS AS er morselskapet i SKS- konsernet og har 23 ansatte. Selskapet er lokalisert i Eliasbakken 7 på Fauske og leverer fellestjenester til konsernets øvrige selskap innen økonomi, personal, IT, kantine, renhold og lignende. Selskapet er huseier.

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felles kriterier, Byggeier

Sertifikat

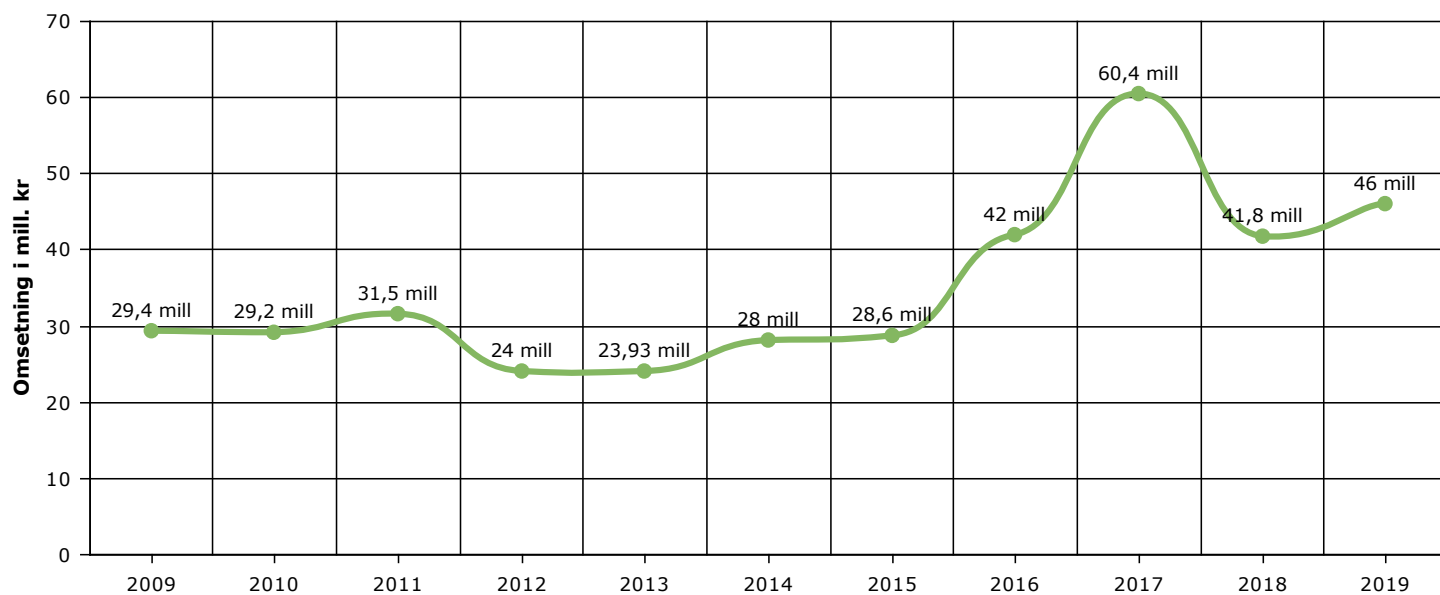
Type: 3-årig

Utstedt: 07 mai, 2019

Utløper: 07 mai, 2022

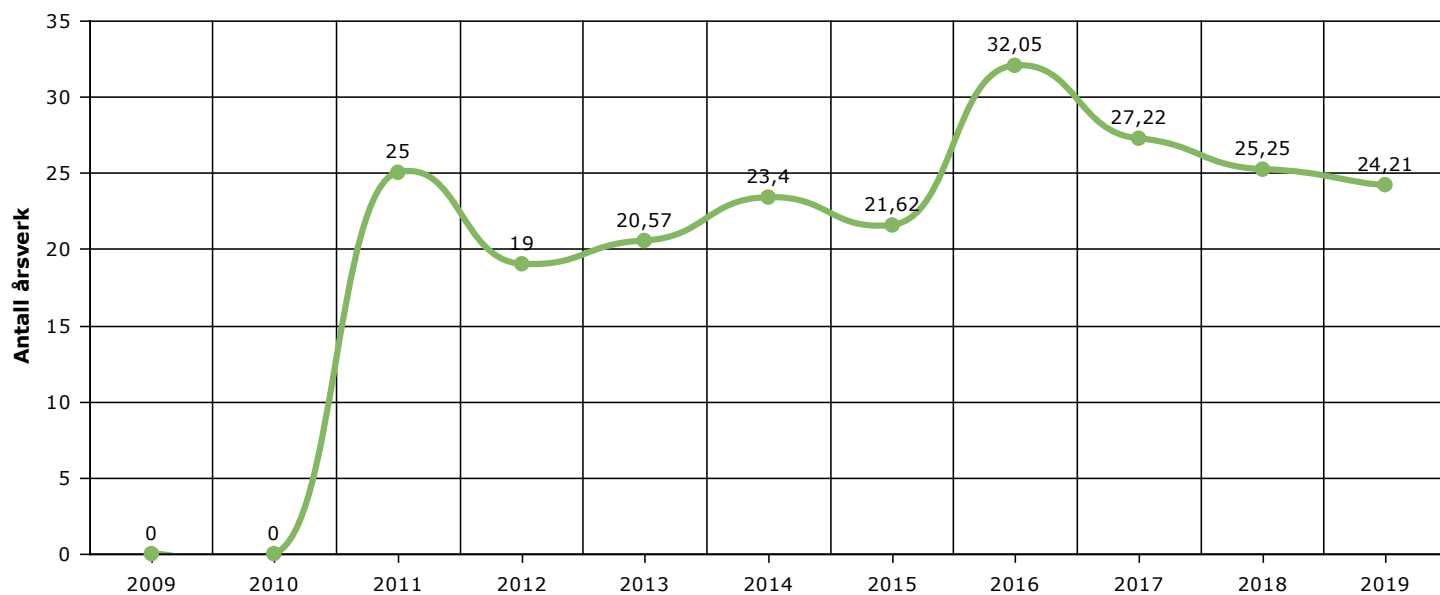
Årlig omsetning

↑ 10% fra 2018

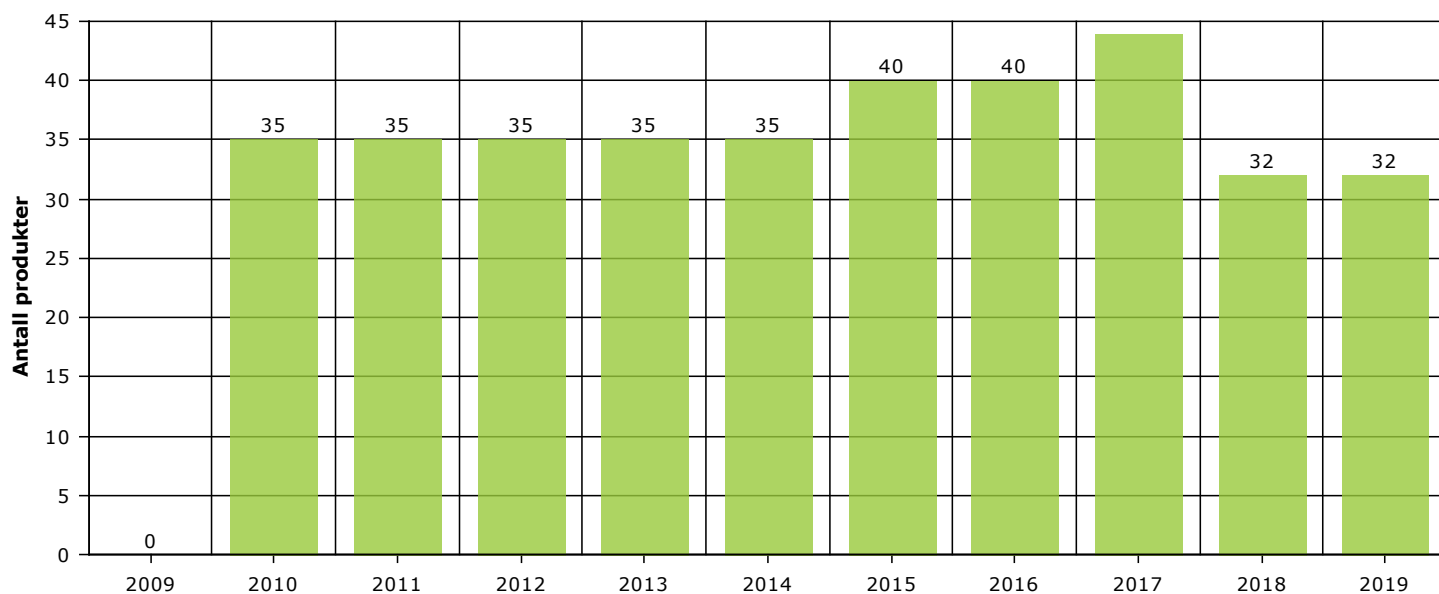


Antall årsverk for rapporteringsåret

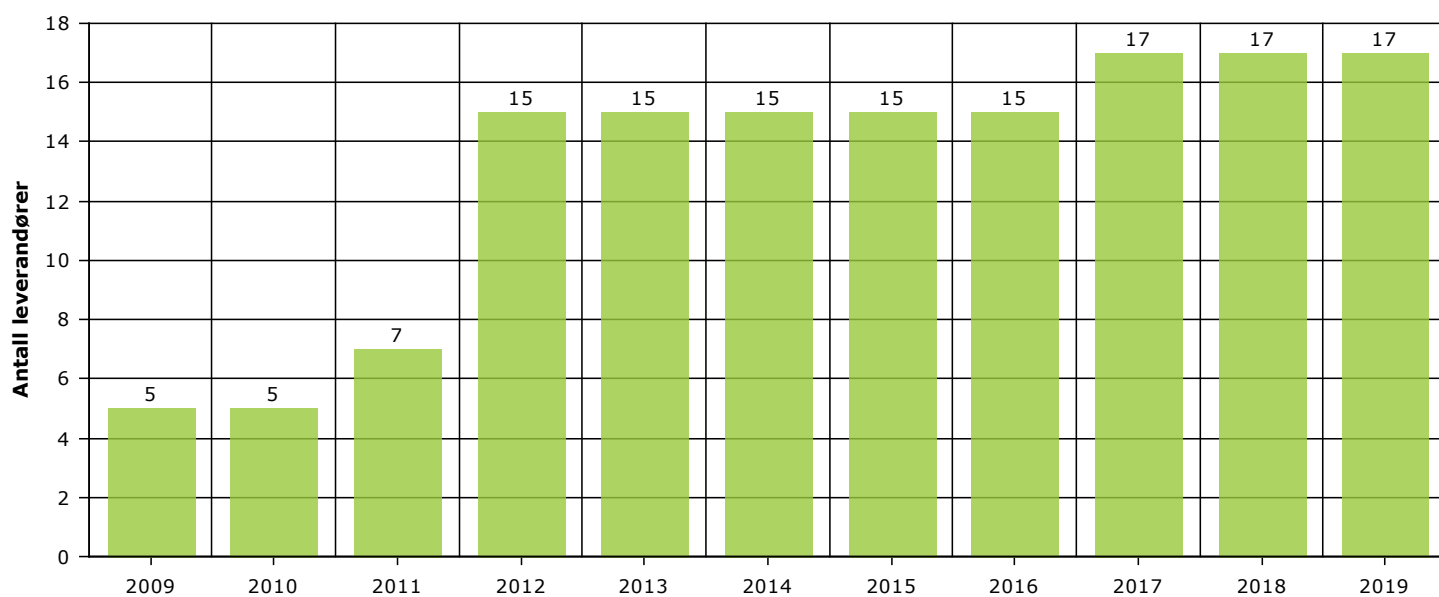
↓ -4% fra 2018



Antall miljømerkede produkter til egen drift (frivillig å fylle ut)



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

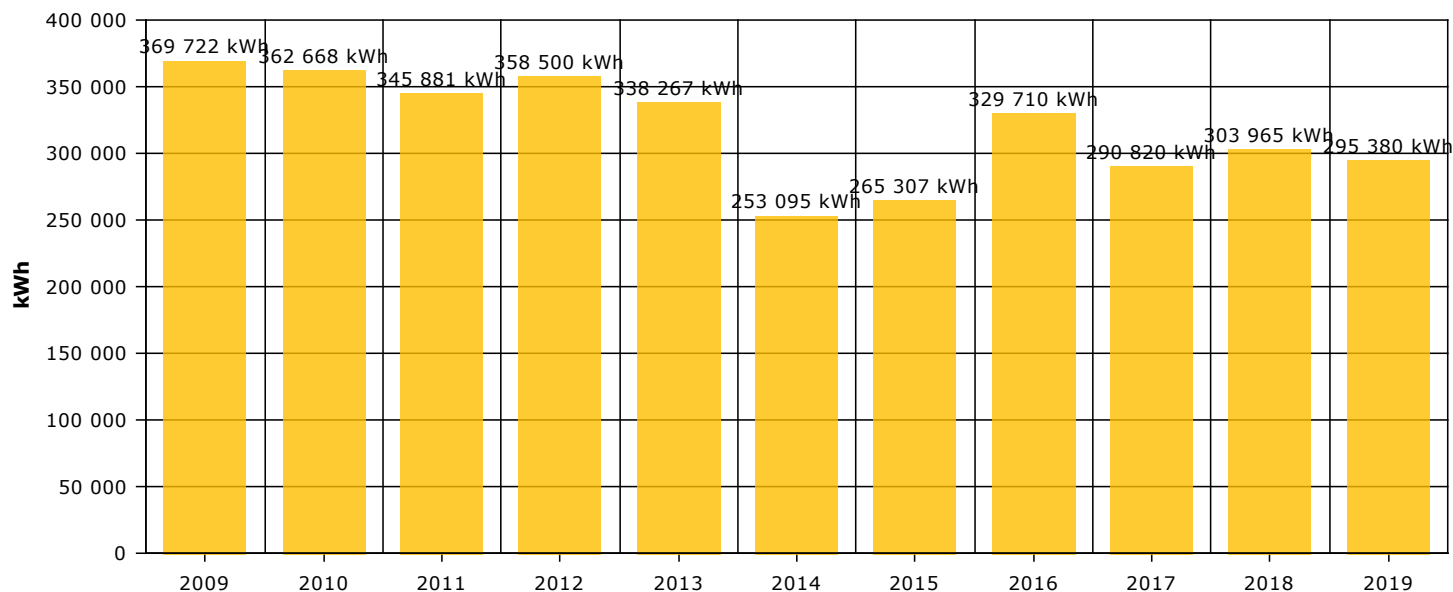


Kommentarer til Innkjøp

Vi finner det vanskelig å finne eksakt tall på miljømerkede produkter.

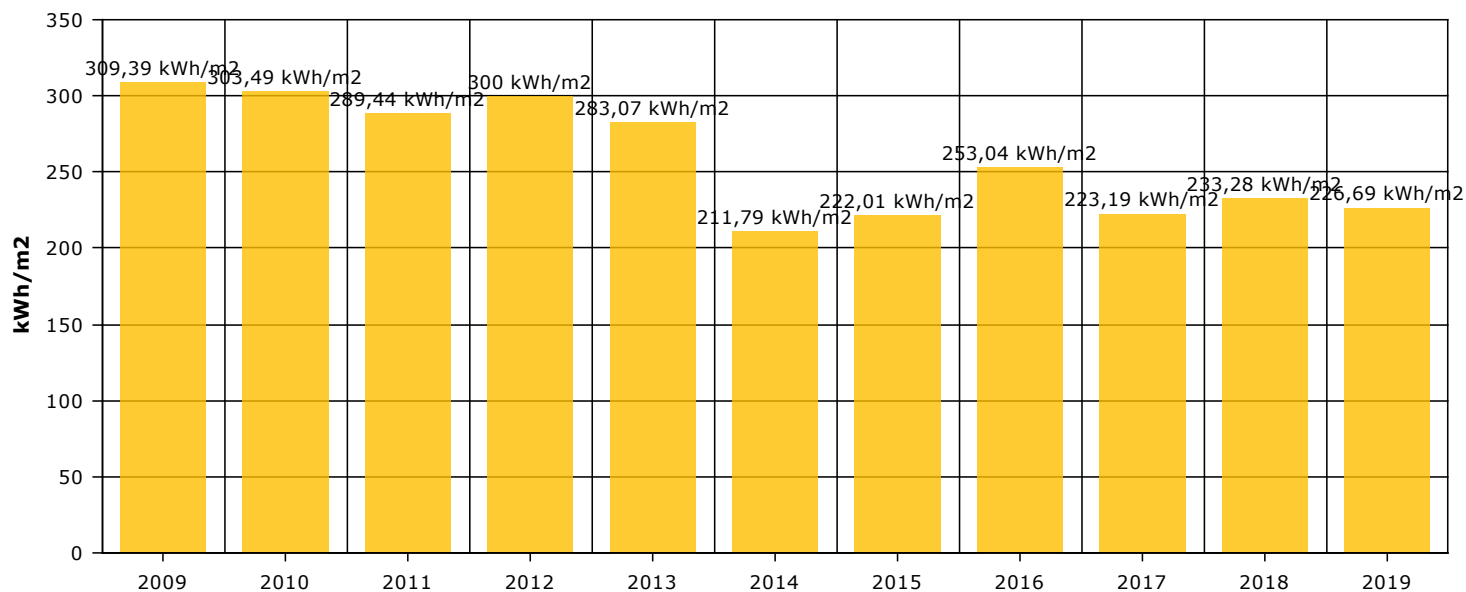
Energiforbruk

↓ -2% fra 2018



Energiforbruk pr. kvadratmeter

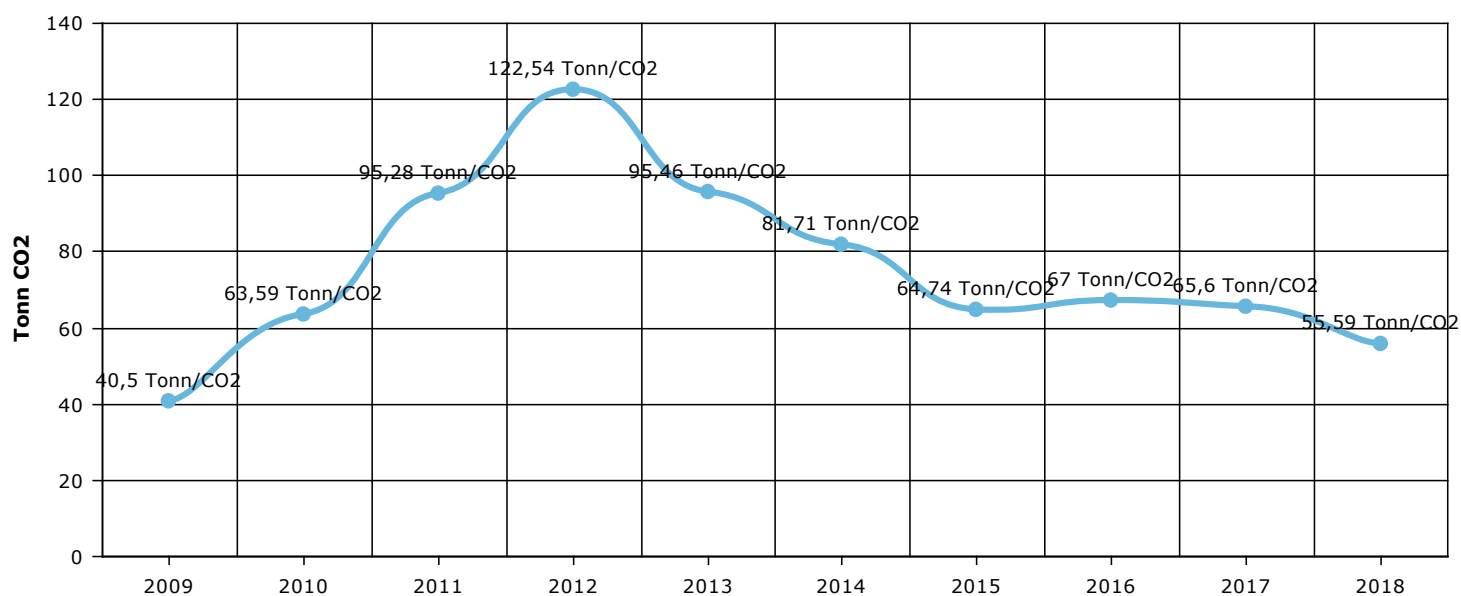
↓ -2% fra 2018



Kommentarer til Energi

Energiforbruket er inklusiv forbruk på bedriftens EI-bil ladere. Forbruket på disse er økt. Det er flere biler som lader og flere ladepunkt.

CO2 totalt

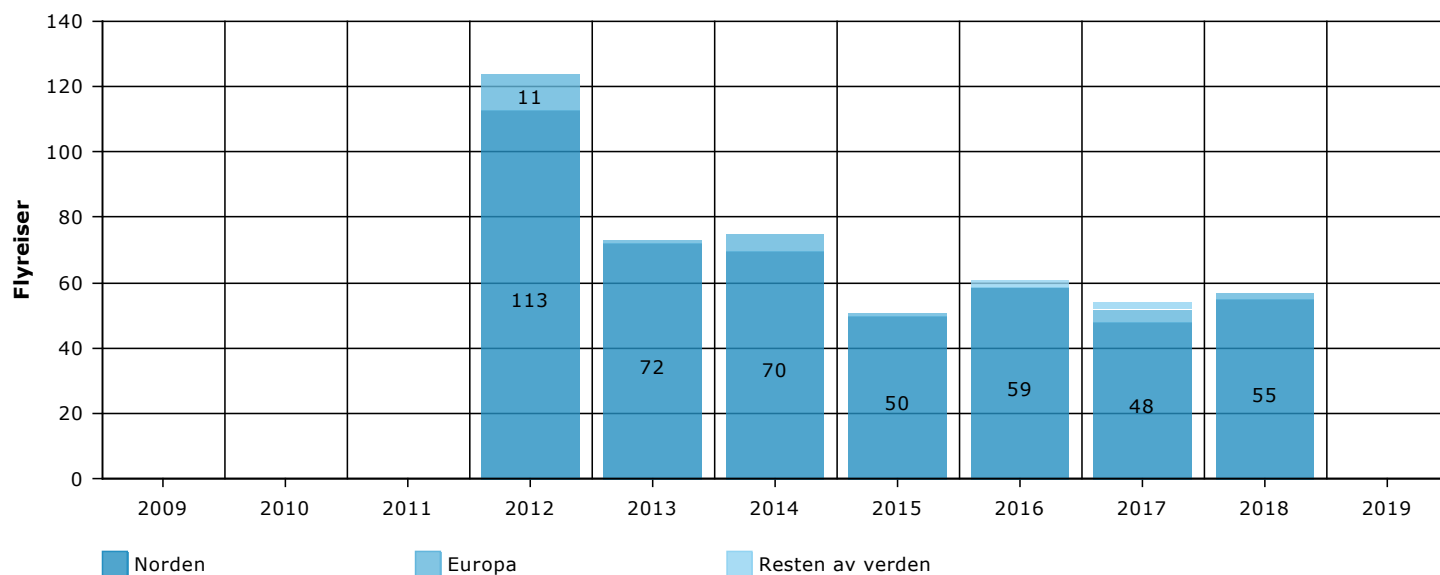


Kommentarer til CO2

Avfallsoperatør ble endret i 2018. Annen sorteringsmåte og prosedyrer nå for de to siste årene.

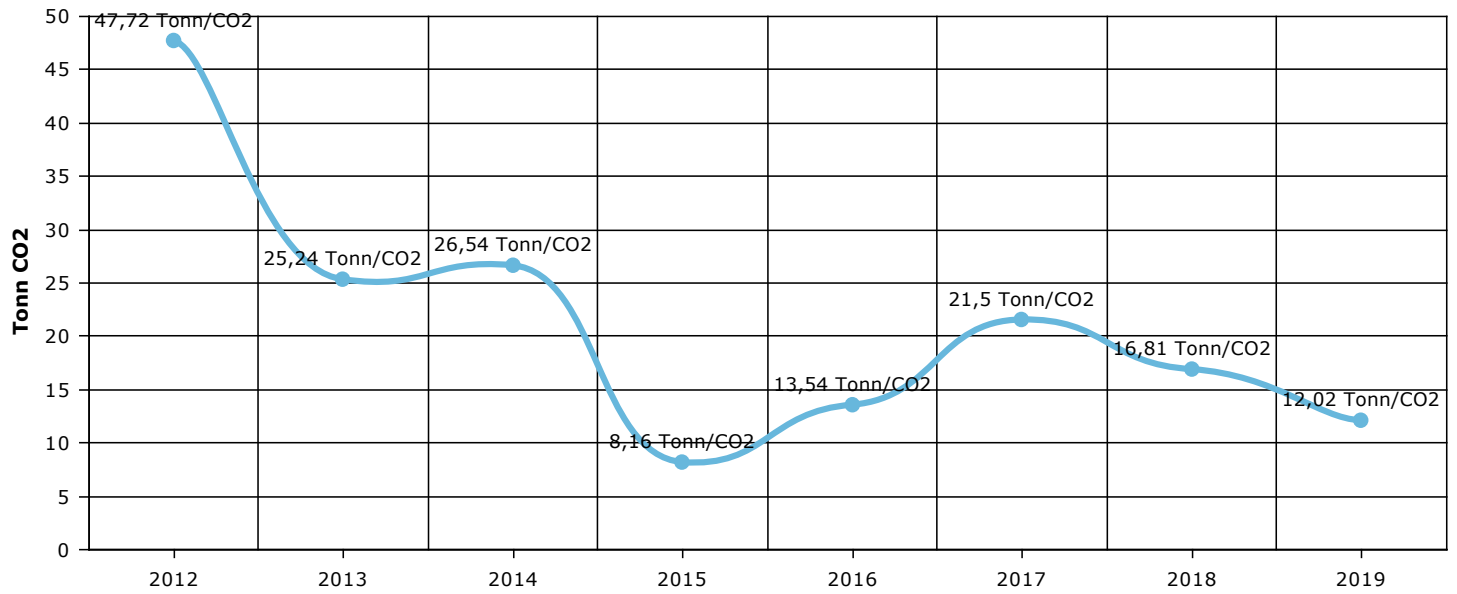
Transport

Flyreiser



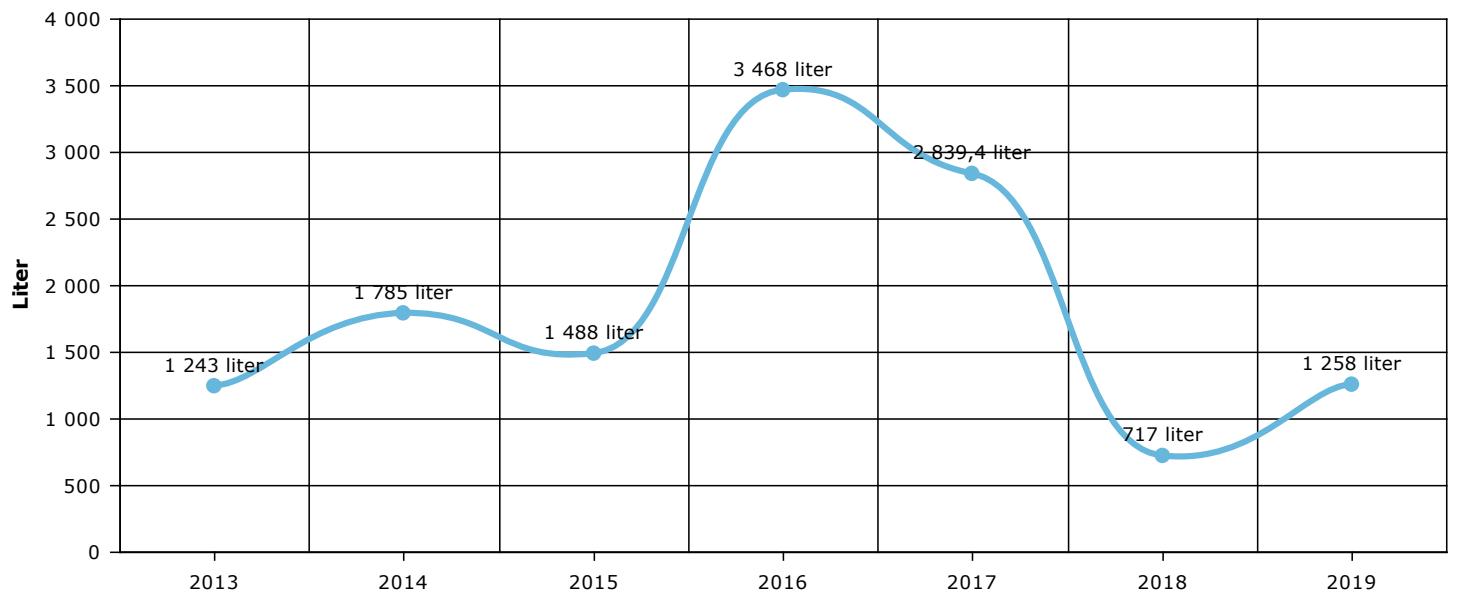
CO2 utslipp fra flyreiser

↓ -28% fra 2018



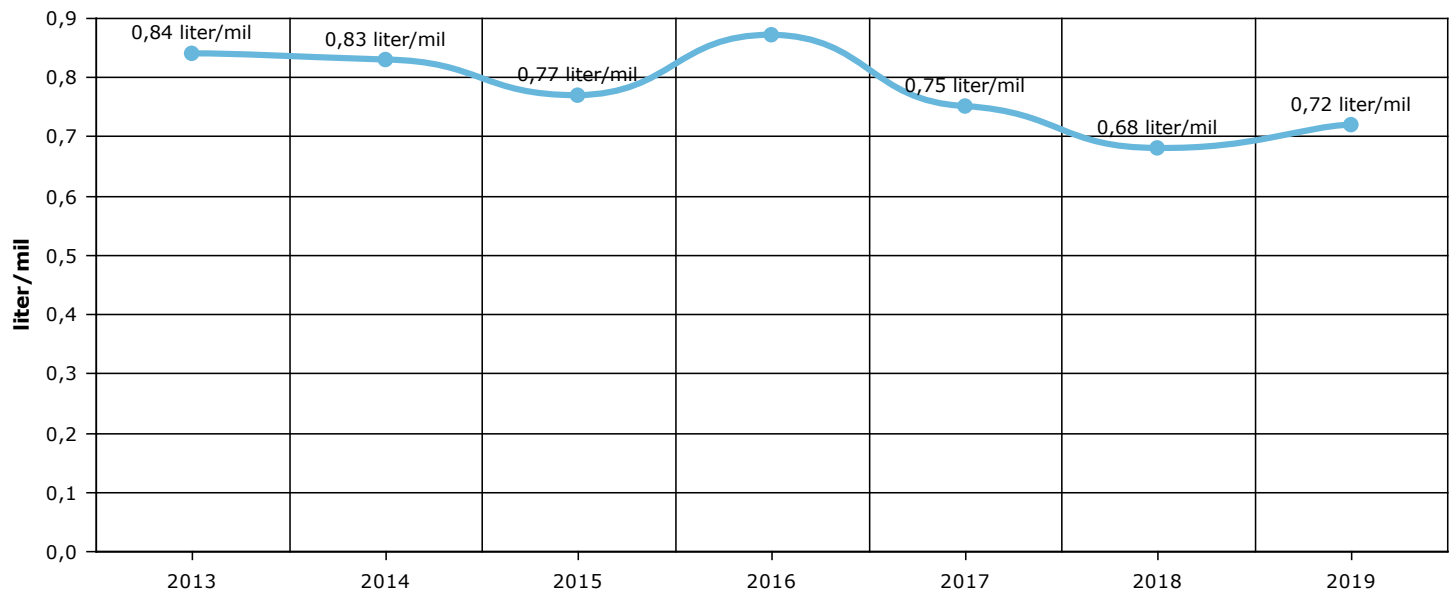
Drivstofforbruk, totalt

↑ 75% fra 2018



Drivstofforbruk per mil

↑ 5% fra 2018

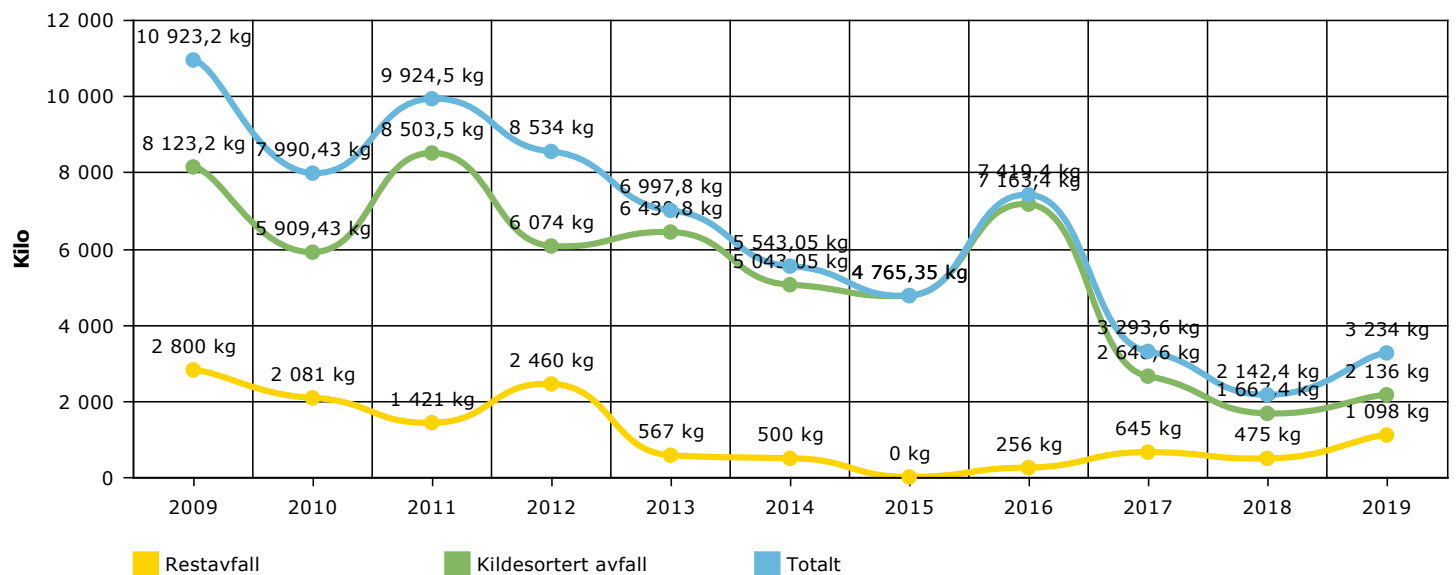


Kommentarer til Transport

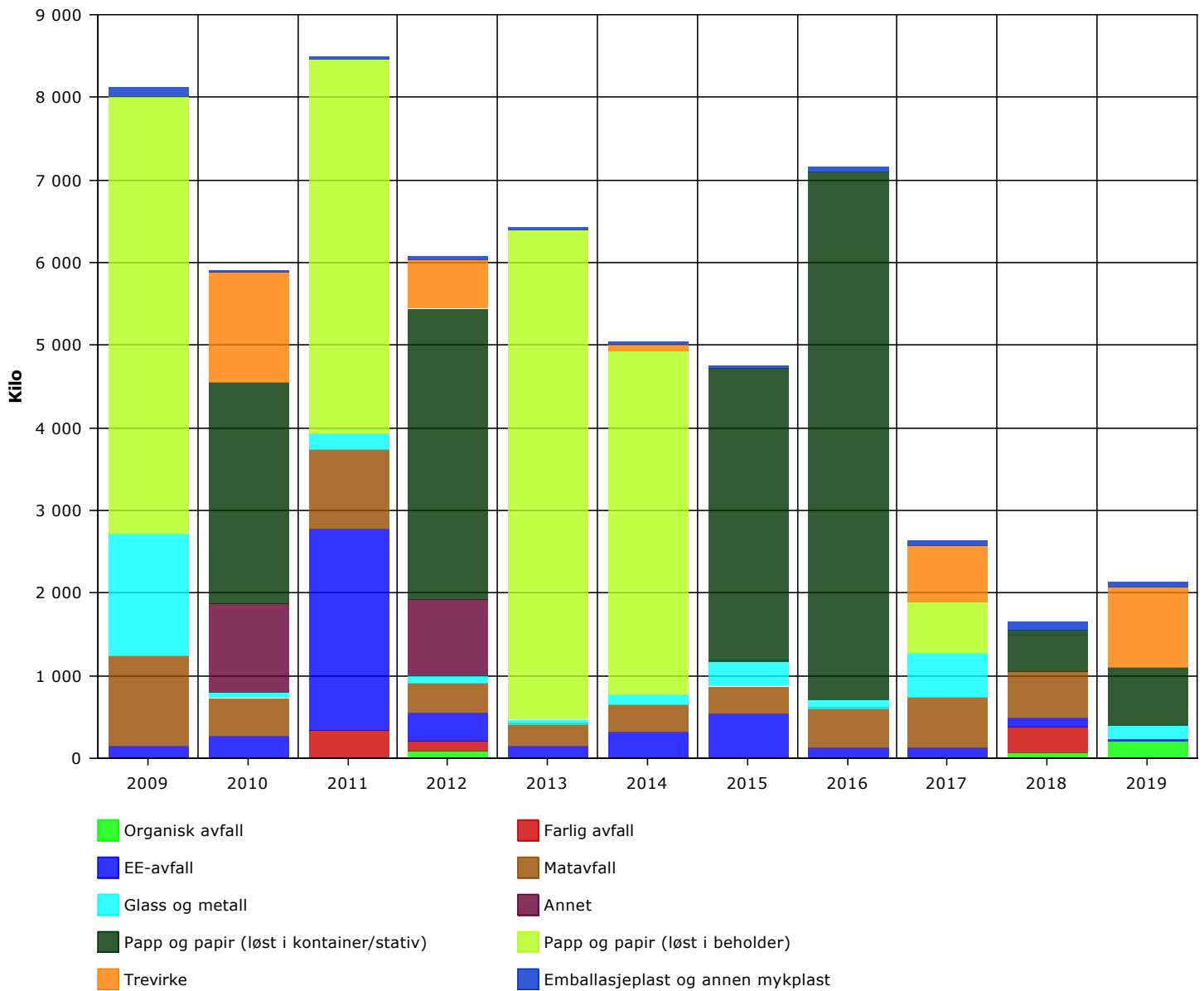
Sum for alle selskapets flyninger, innenlands og Norden. Vi har ikke fått rapport fra reisebyrået på antall reiser i hver kategori.

Avfall

Avfall

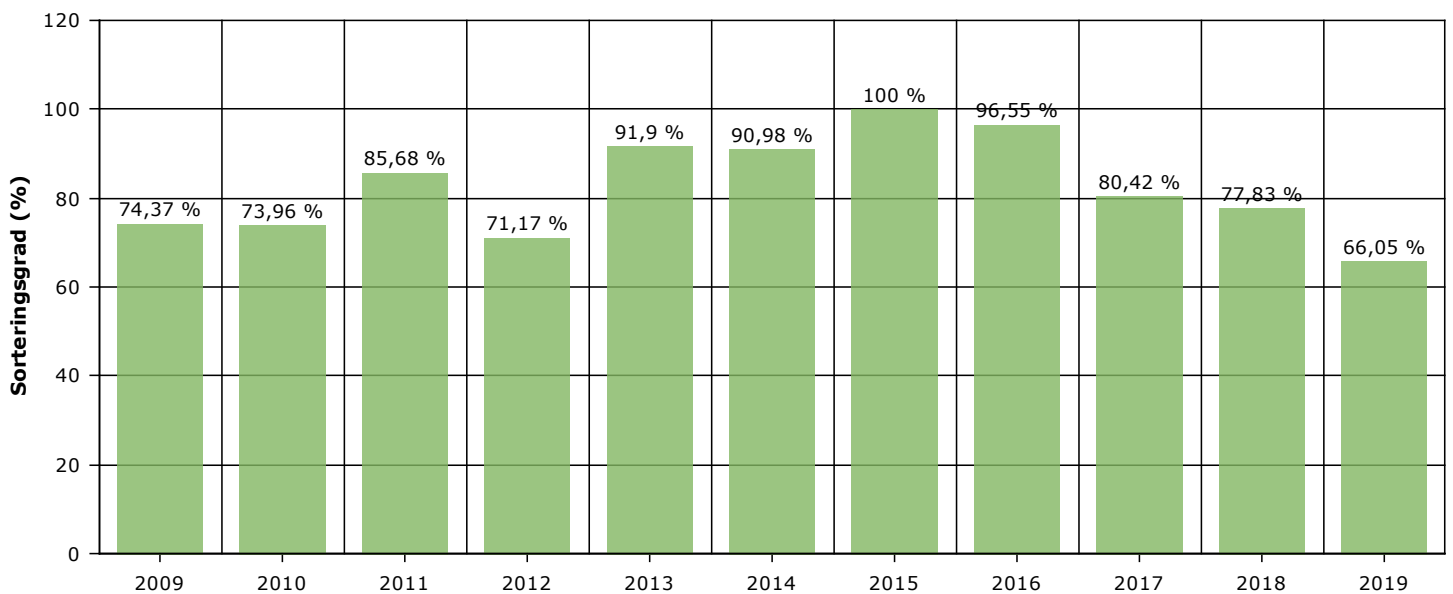


Kildesortert avfall



Sorteringsgrad

↓ -15% fra 2018



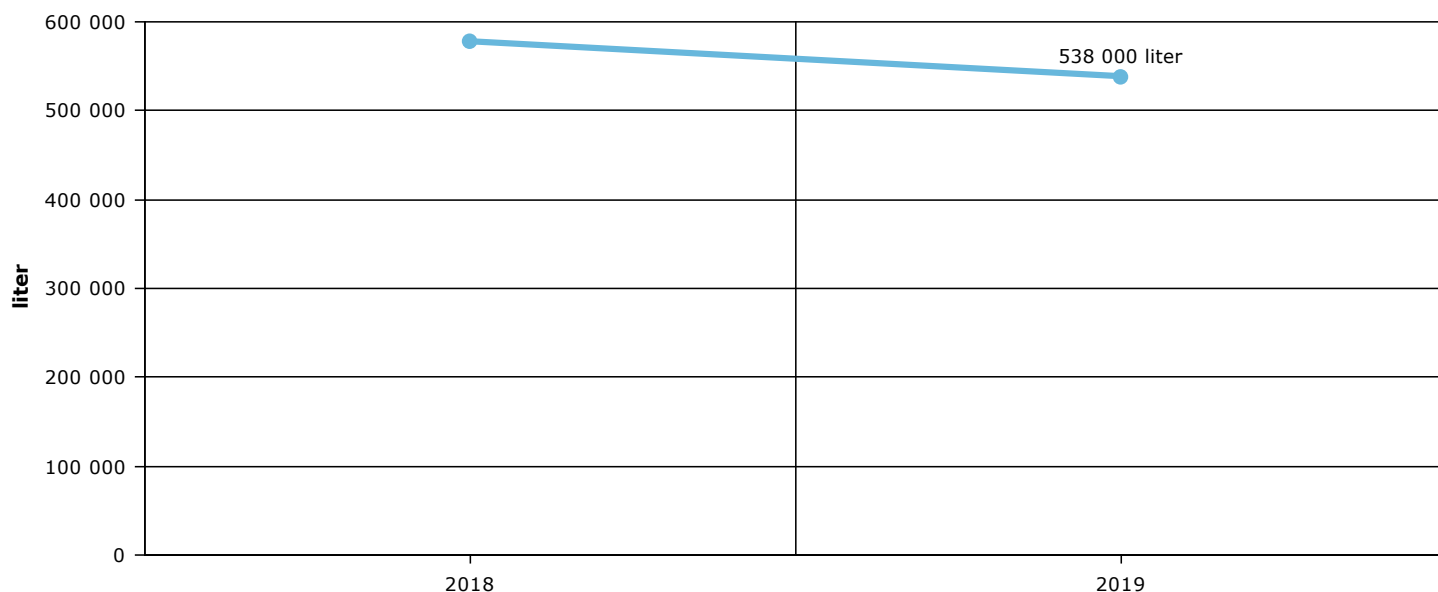
Kommentarer til Avfall

Grunnen til at sorteringsgraden er såpass lav er at vi i løpet av 2018 la om avfallsystemet i forbindelse med ny affallsoperatør, og er mer levert som "restavfall", og dette går til varmegjenvinning. Gjeder våtorganiske, glass og metall og olast utenom "vanlig" avfall.

★ Vannforbruk

Vannforbruk

↓ -6% fra 2018



Kommentarer til Vannforbruk

Vi er huseier og har tatt det totale vannforbruket på huset, selv om det er flere selskap som bruker vann.

☰ Gjennomførte tiltak

Innkjøp og materialbruk

Rutinene for innkjøp er nedfelt i flere prosedyrer, disse revideres årlig og godkjennes av konsernsjef. Samlet sikrer de at HMS og ytre miljø er kriterier som skal vurderes ved alle innkjøp. Selskapet har de senere årene hatt stort fokus på kostnadseffektivitet, så materialbruk vurderes fortløpende, og i alle prosjekt.

Avfall

Vår avfallsoperatør er Østbø AS. Avfallsoperatøren er ISO-sertifisert i hht relevante ISO-standarder. I et samarbeid mellom våre avfallsansvarlige og Østbø ble det i 2018-2019 gjennomført en kartlegging og omlegging av avfallsrutiner, avfallssystem og avfallsinnsamling med hensikt å optimalisere systemet med formål kostnadseffektivitet, mindre ressursbruk, bedre statistikk, avfallsreduksjon og muligheter for forbedringer på alle disse områder. Via vår Web-portal hos Østbø har vi tilgang til rammeavtalen (som et supplement til egen prosedyre for håndtering av avfall), håndbok for avfallshåndtering, sorteringsveileder, avfallstatistikk fordelt på anlegg og bestillingssystem for henting av avfall. Vi er av den oppfatning at dette har medført mindre ressursbruk internt, og at avfallsmengdene er redusert.

Energi

Sammenligning av energiforbruket for selskapet fra år til år kan være vanskelig fordi antall ansatte og fordeling av fellesarealene endrer seg med den omorganiseringen konsernet har vært gjennom de siste årene. Selskapet har bygd ut ladere til El-biler og har lagt til rette for at selskapet kan lade El-biler med større kapasitet/hastighet. Etter oppjustering av laderne til 400 Volt har dette forbruket økt merkbart fra juli 2019. Ansatte lader også sine private biler her. Dette forbruket er med i oversikten over totalt energiforbruk. Dette forklarer at energiforbruket er økt marginalt fra 2018. Tiltakene for redusert energiforbruk er det samme som tidligere år, eksempelvis automatisk regulering av temperatur og ventilasjon (CO2-avhengig). Vi vurderer disse tiltakene som tilstrekkelige.

Transport

Selskapet har to EL-biler og en hybridbil. I tillegg er det kjøpt inn en El-bil som privat firmabil. Denne er utenom rapportert statistikk.

Selskapet har restriksjoner på aktiviteter som medfører reiser. Det være seg mer samordning av deltakelse på kurs og konferanser og ikke minst stadig økt bruk av web- og videomøter. Det oppfordres også til å benytte kollektivtransport når dette er forenelig med reisens karakter.

Utslipp til luft og vann

Vi har ingen utslipp til luft og vann utover normalt for kontorbedrifter

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet

Selskapets kvalitetspolicy:

Våre prosesser skal levere produkter og tjenester av god kvalitet innenfor alle våre virksomhetsområder. Vi skal aktivt jobbe med nye og bedre løsninger for å tilfredsstille krav, behov og forventninger fra kunder, eiere så vel som myndigheter. Våre viktigste faktorer for gode resultater er vår indre motivasjon, vårt engasjement og ikke minst vår kompetanse.

Vi skal:

- Ha fokus på kunden og streve etter høy kundetilfredshet
- Leverer i henhold til avtale
- Evaluere og ta lærdom fra positive og negative resultater
- Bruke hensiktsmessige verktøy og systemer
- Ha god og oversiktlig dokumentasjon

HMS-policy og mål:

HMS-Policyen beskriver det overordnede målet med det systematiske HMS-arbeidet. HMS-målene skal utledes fra HMS-Policyen.

Det overordnede målet er at konsernets aktiviteter ikke skal forårsake ulykker, skader eller tap. Ved systematisk internkontroll (egenkontroll) skal helse-, miljø- og sikkerhetsinnsatsen (HMS-innsatsen) beskytte mot:

- skader på menneskers liv og helse
- skader på ytre miljø
- skader på anlegg, utstyr og/eller materiell
- driftsavbrudd

Dessuten skal:

- et høyt HMS-nivå sammen med kunnskap og informasjon styrke konkurransevnen, og være en viktig forutsetning for lønnsom drift og vekst.
- HMS være en prioritert del av virksomheten, fra planleggingen starter til oppgaven er utført
- hensynet til fremdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av helse-, miljø- og sikkerhet
- forurensninger og avfall betraktes som ressurser på avveie, og problemet skal løses ved å utnytte råstoff og energiresurser effektivt, og gjenvinne mest mulig av det avfallet som måtte oppstå.

HMS-systemet skal sikre at selskapet etterlever lover, forskrifter og intern styrende dokumentasjon innenfor HMS-lovgivningen, energiloven m/forskrifter, vassdragslovene m/forskrifter og annet lovverk som stiller krav til helse-, miljø- og sikkerhet for både egne ansatte, 3. personer, miljø, anlegg og utstyr/materiell.

Konkrete mål for 2020: Ingen personskader, korttidsfravær (<3 dager) på under 1% og totalt sykefravær på under 4%. Det skal registreres minst 10 HMS-meldinger, helst forbedringsmeldinger, i 2020.

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Bidra til at HMS blir en tydeligere faktor i prosedyrene for innkjøp

- Intensivere bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området
- Bevisstgjøre de ansvarlige for innkjøp om veiledningene fra Miljøfyrtårn i forbindelse med revisjon av prosedyrene for innkjøp.
- Bevisstgjøring av materialbruk ved utarbeidelse av SHA/HMS planer ved eventuelle større vedlikeholdsprosjekt og nye prosjekt

Energi: Mål

230 kWh per kvadratmeter

Energi: Tiltak

- Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2019"
- Fortsatt aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området.

Vi har økt bruk av El-biler og målsetting om enda mer økning. Dette vil dermed føre til noe økt energibruk til dette formålet.

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil

0,6 liter pr.mil

Transport: Tiltak

Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2019"

- Mer aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området
- Betydelig reduksjon av flyreiser, bruk av kollektivtransport og bruk av tjenestebiler ved økt bruk av meet-møter (tiltak som allerede er iverksatt i fbm koronapandemien)
- Øke bruken av elbilene som selskapet har kjøpt inn, i stedet for diesel og bensinbil.
- I forbindelse med koronapandemien, redusere transport til et minimum, økning av web-møter/virtuelle møter.

Avfall: Mål, Restavfall

1000 kg

Avfall: Mål, Kildesortering

70 %

Avfall: Tiltak

Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2019"

- Mer aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området
- Forbedre ny anleggsstruktur for registrering av hentet og levert avfall i Web-portalen til Østbø for derigjennom å få en mer rasjonell statistikk som skal brukes til å optimalisere avfallssystemet i selskapet/konsernet.
- Minst to evalueringsmøter med vår avfallsoperatør for å avdekke forbedringspotensialer mht avfallsreduksjon og høyere sorteringsgrad.
- kantiner stengt i fbm koronapandemien. Hver enkelt har med matpakke og benytter sin egen kopp. Avfallsmengden er dermed redusert.

Utslipp til luft og vann: Tiltak

Som kontorbedrift har ikke selskapet utslipp til luft og vann i særlig grad.

