

SKS Handel AS

Årlig klima- og miljørapport for 2020



Beskrivelse av virksomheten:

SKS Handel er et heleid datterselskap av SKS med 8 ansatte. Selskapet holder til i Eliasbakken 7 på Fauske og driver med omsetning av energi og annen tilstøtende virksomhet. selskapet er en ren kontorbedrift og leietaker hos Salten Kraftsamband AS

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felles kriterier, Leietaker

Sertifikat

Type: 3-årig

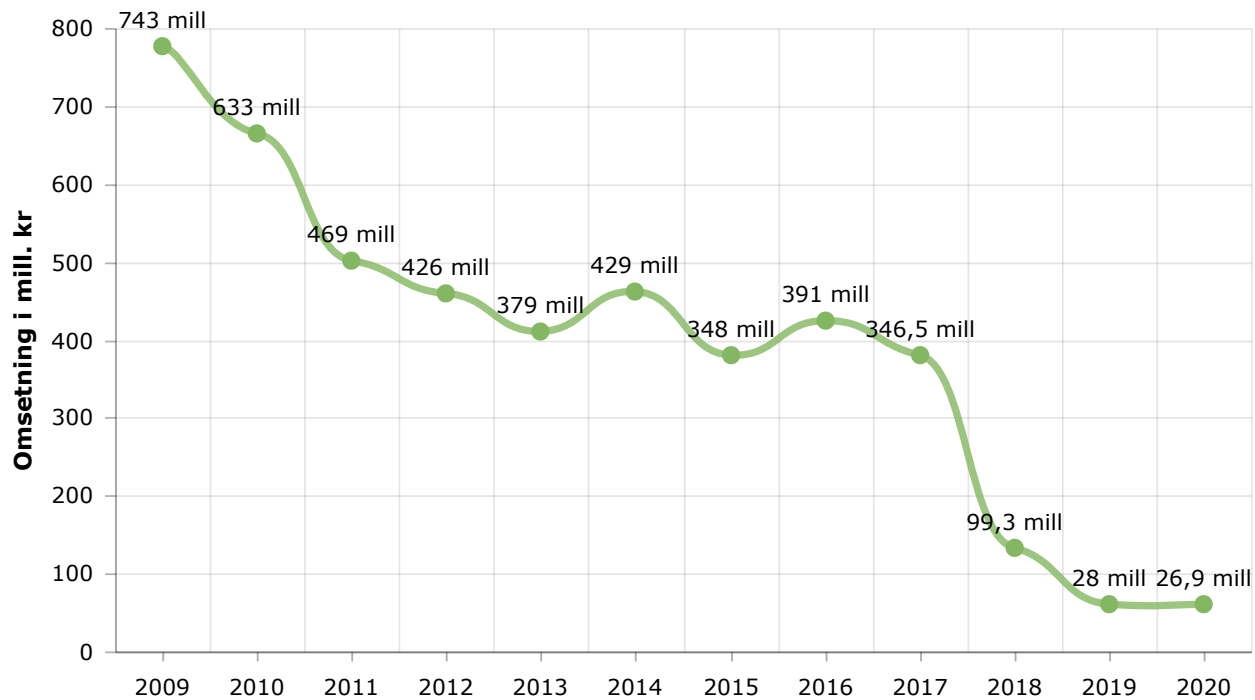
Utstedt: 09 mai, 2019

Utløper: 09 mai, 2022

★ Systemindikatorer

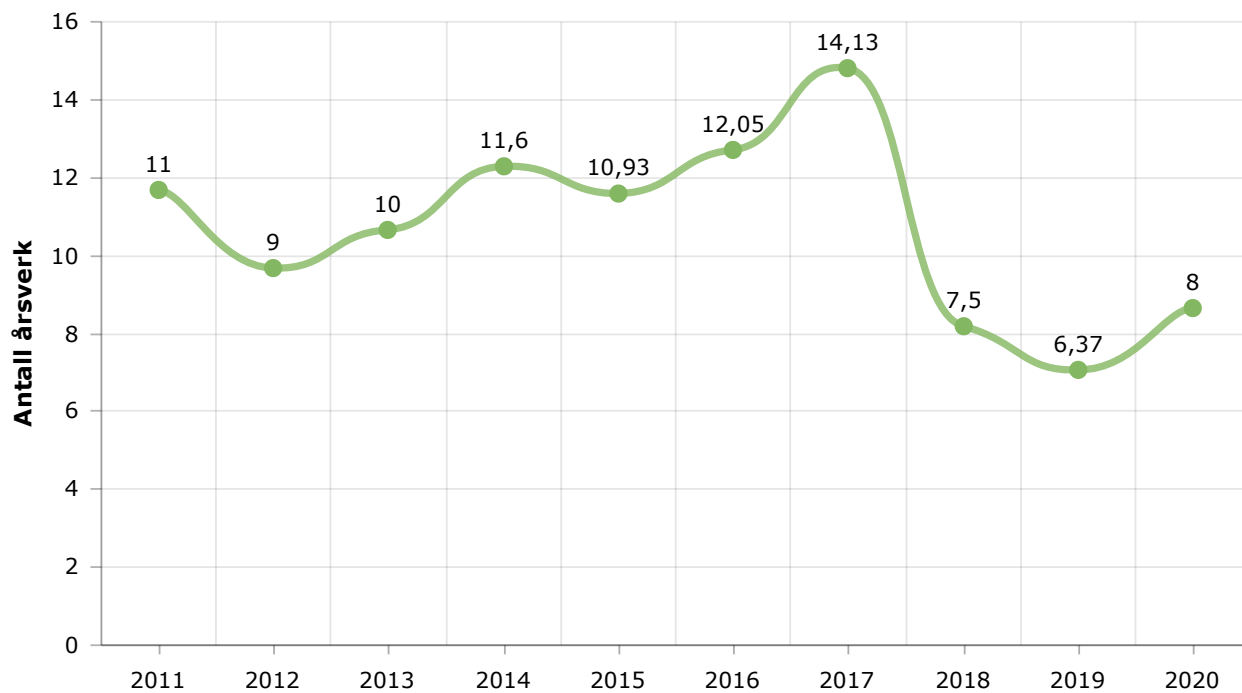
Årlig omsetning

↓ -3% fra 2019



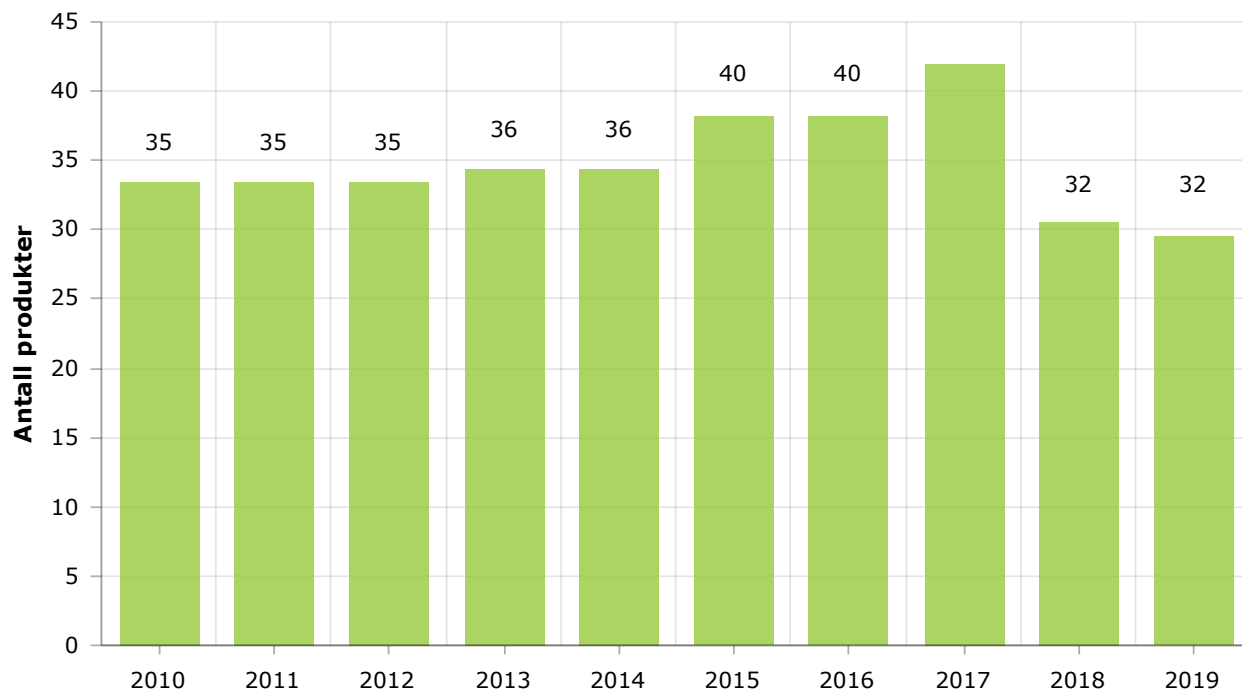
Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 25% fra 2019

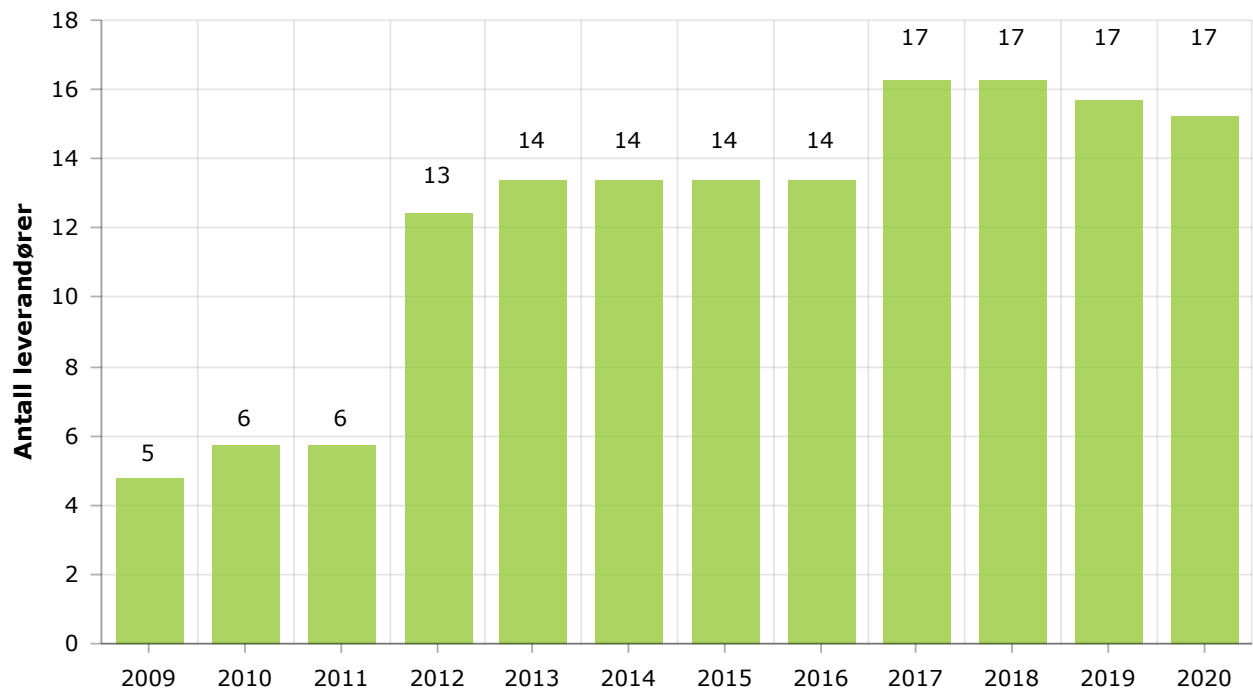




Antall miljømerkede produkter til egen drift



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



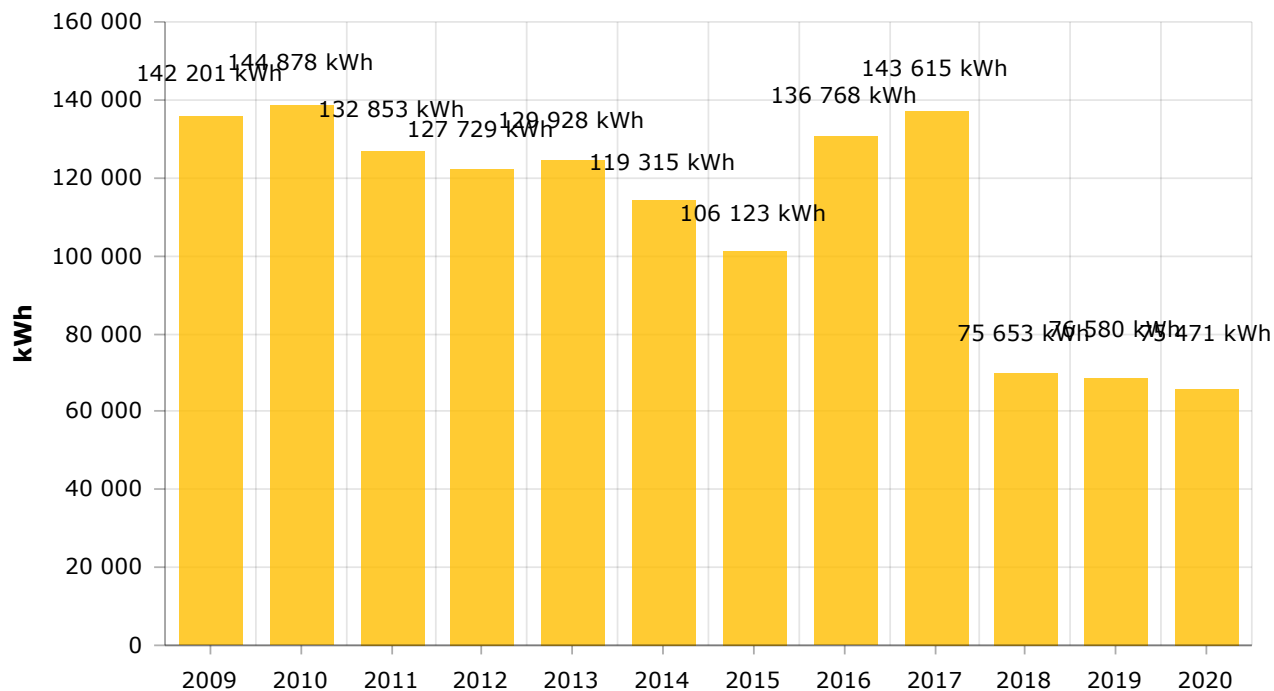
🗨 Kommentarer til Innkjøp

*

⚡ Energi

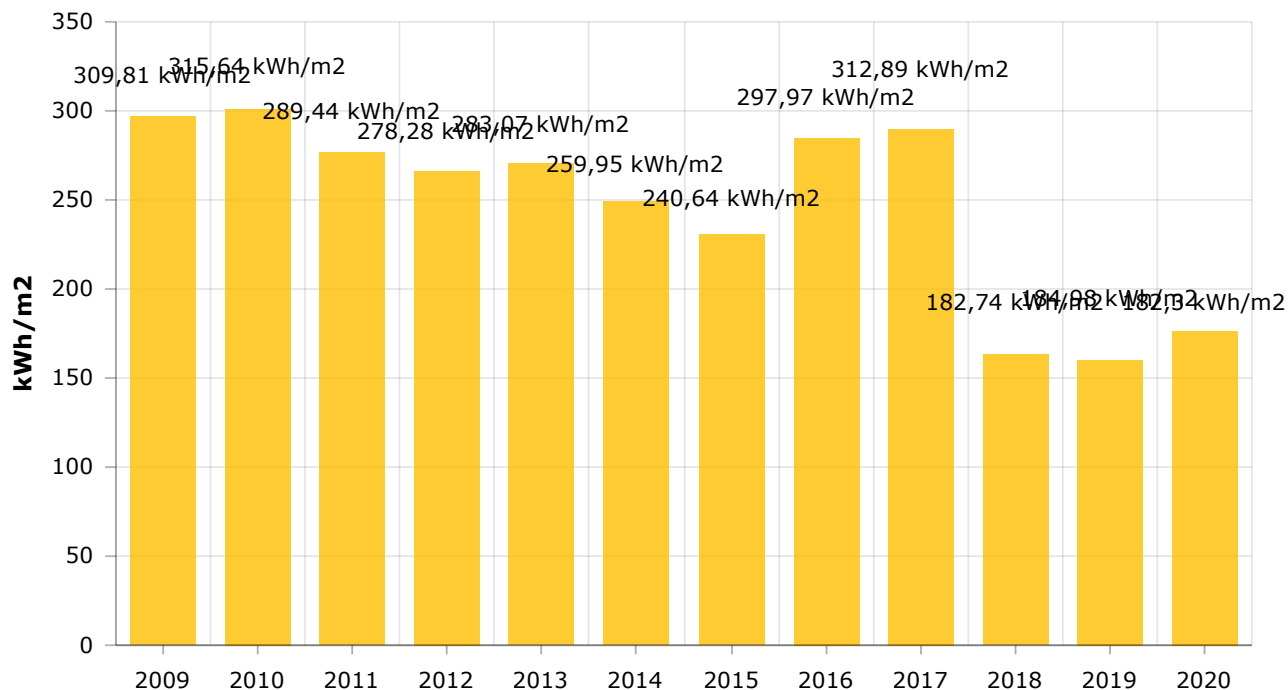
Energiforbruk

↓ -1% fra 2019



Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -1% fra 2019



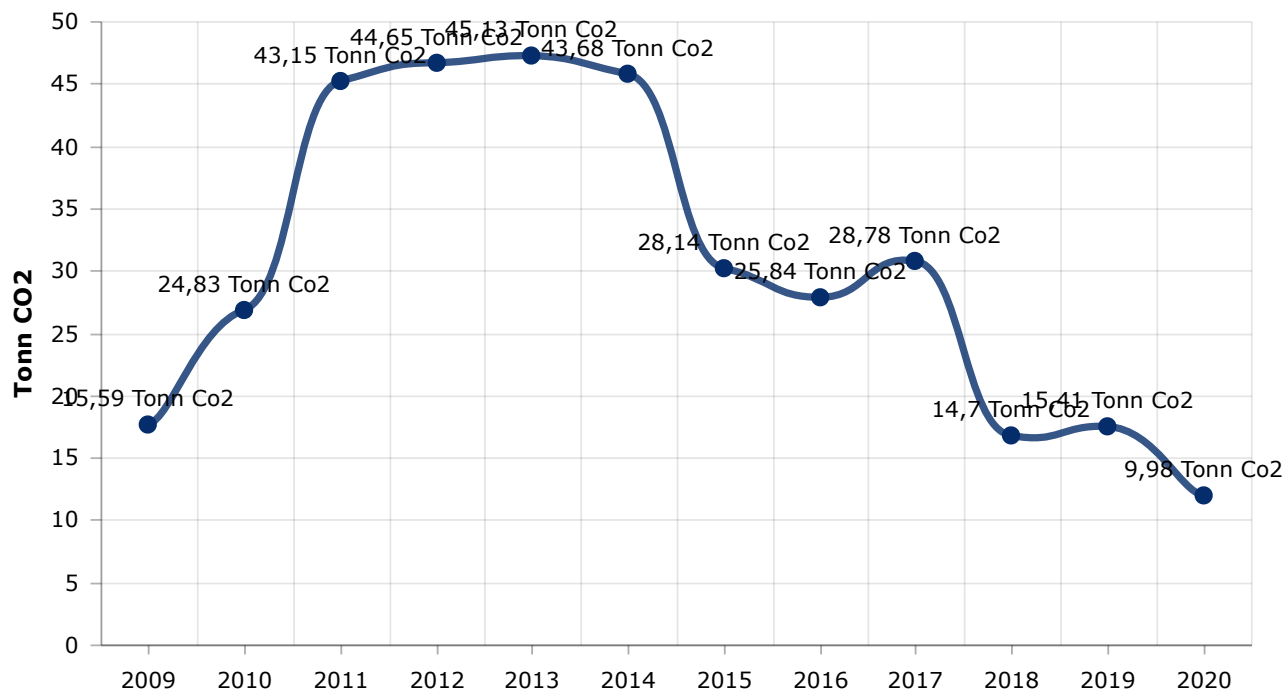
🗨 Kommentarer til Energi

Totalt energibruk er inklusiv forbruk på elbilladere. Ladeforbruk har økt, men totalt energibruk har gått ned.

⚡ Klimaregnskap

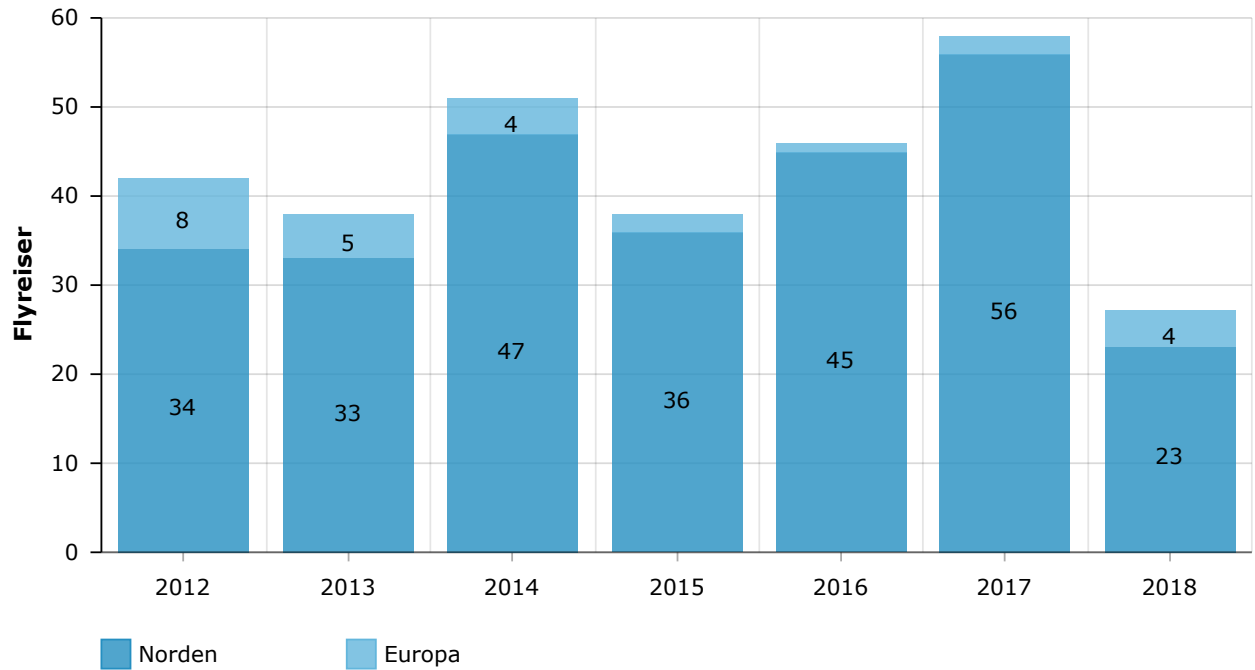
CO2 totalt

↓ -35% fra 2019



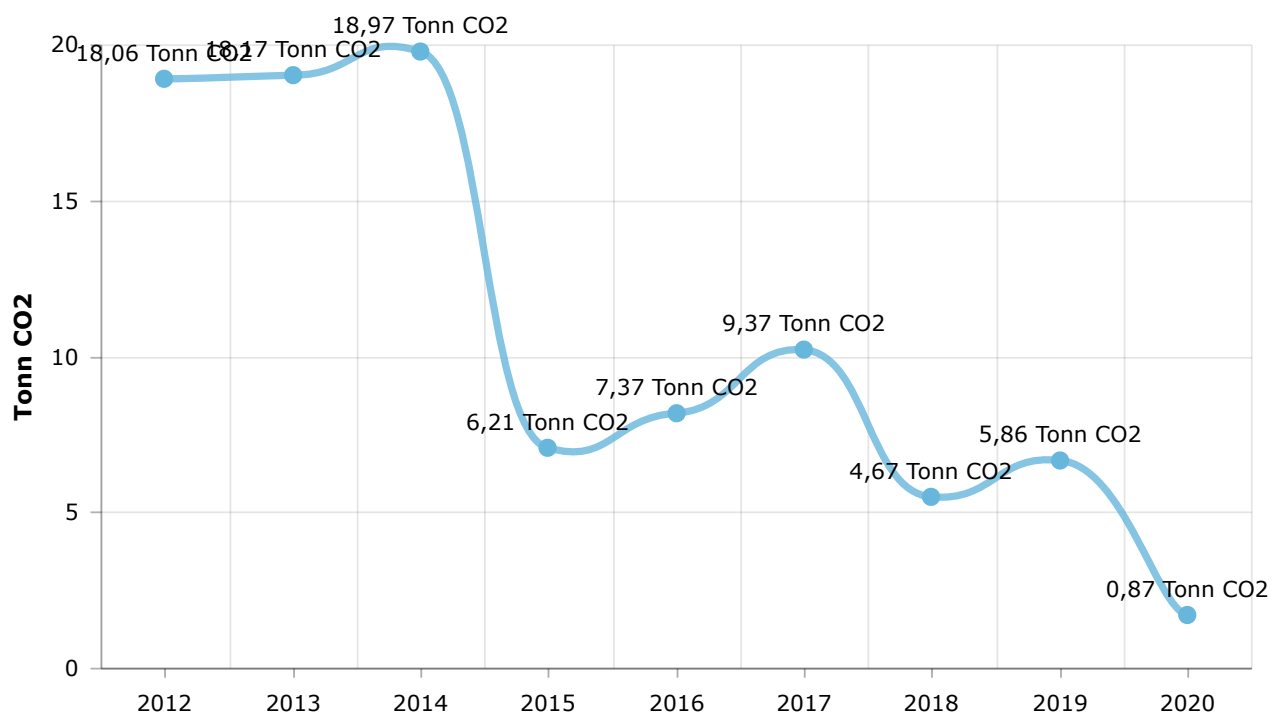
Transport og anleggsmaskiner

Flyreiser



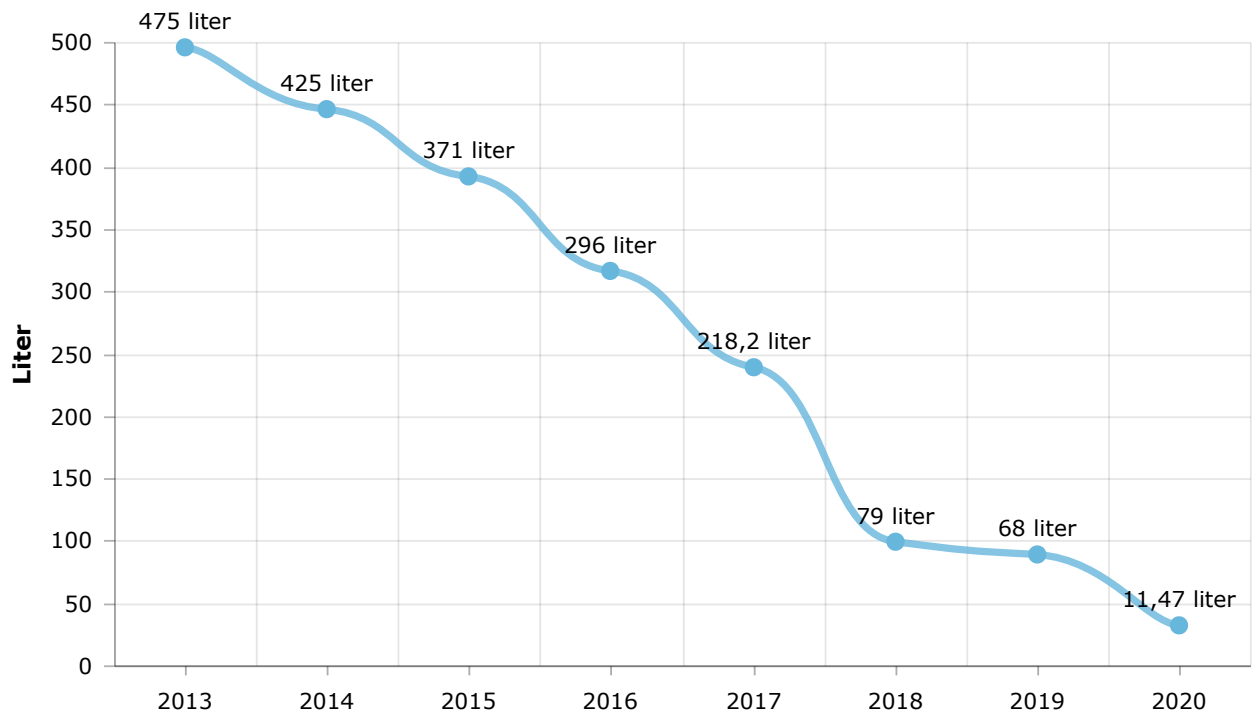
CO2 utslipp fra flyreiser

↓ -85% fra 2019



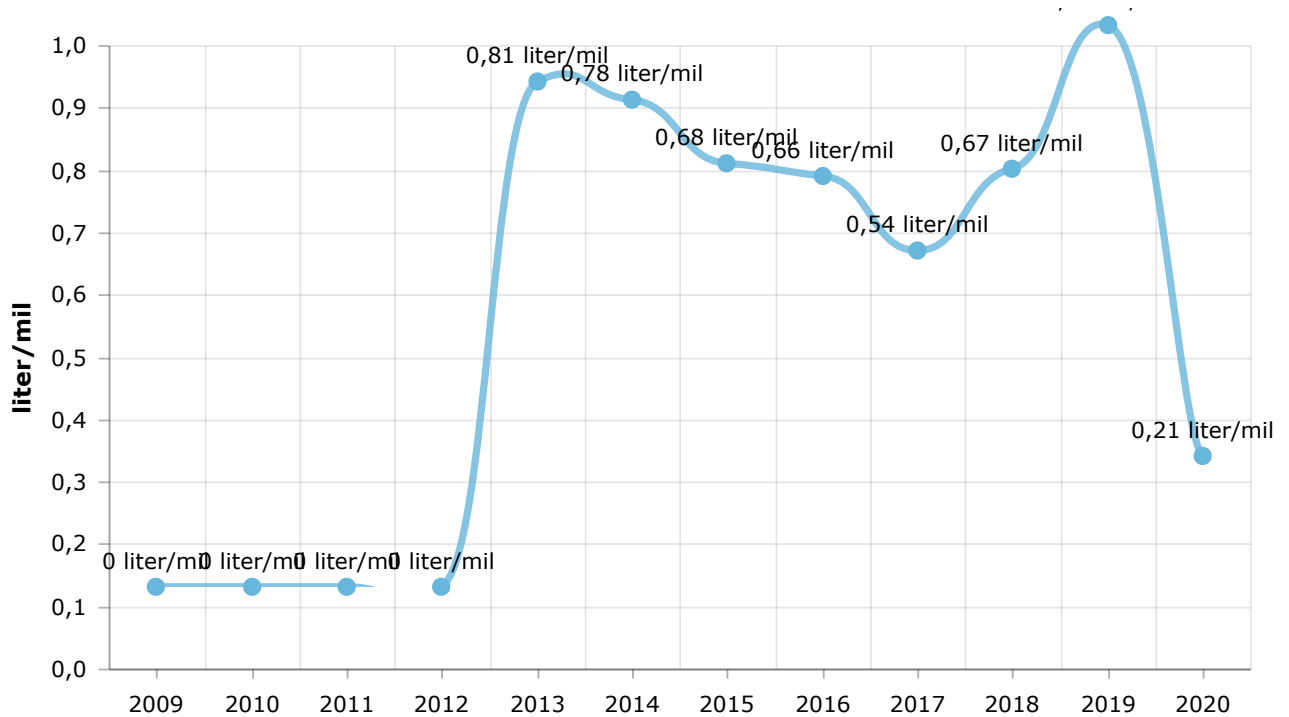
Drivstofforbruk, totalt

↓ -83% fra 2019



Drivstofforbruk per mil

↓ -76% fra 2019

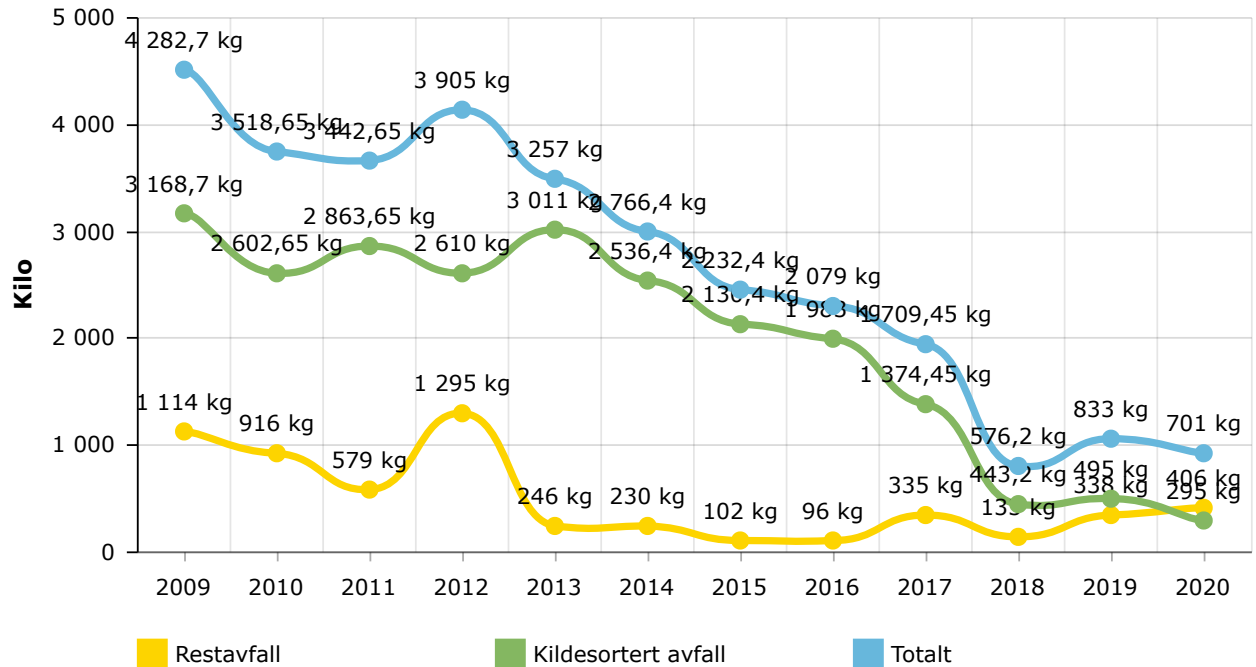


🗨 Kommentarer til Transport og anleggsmaskiner

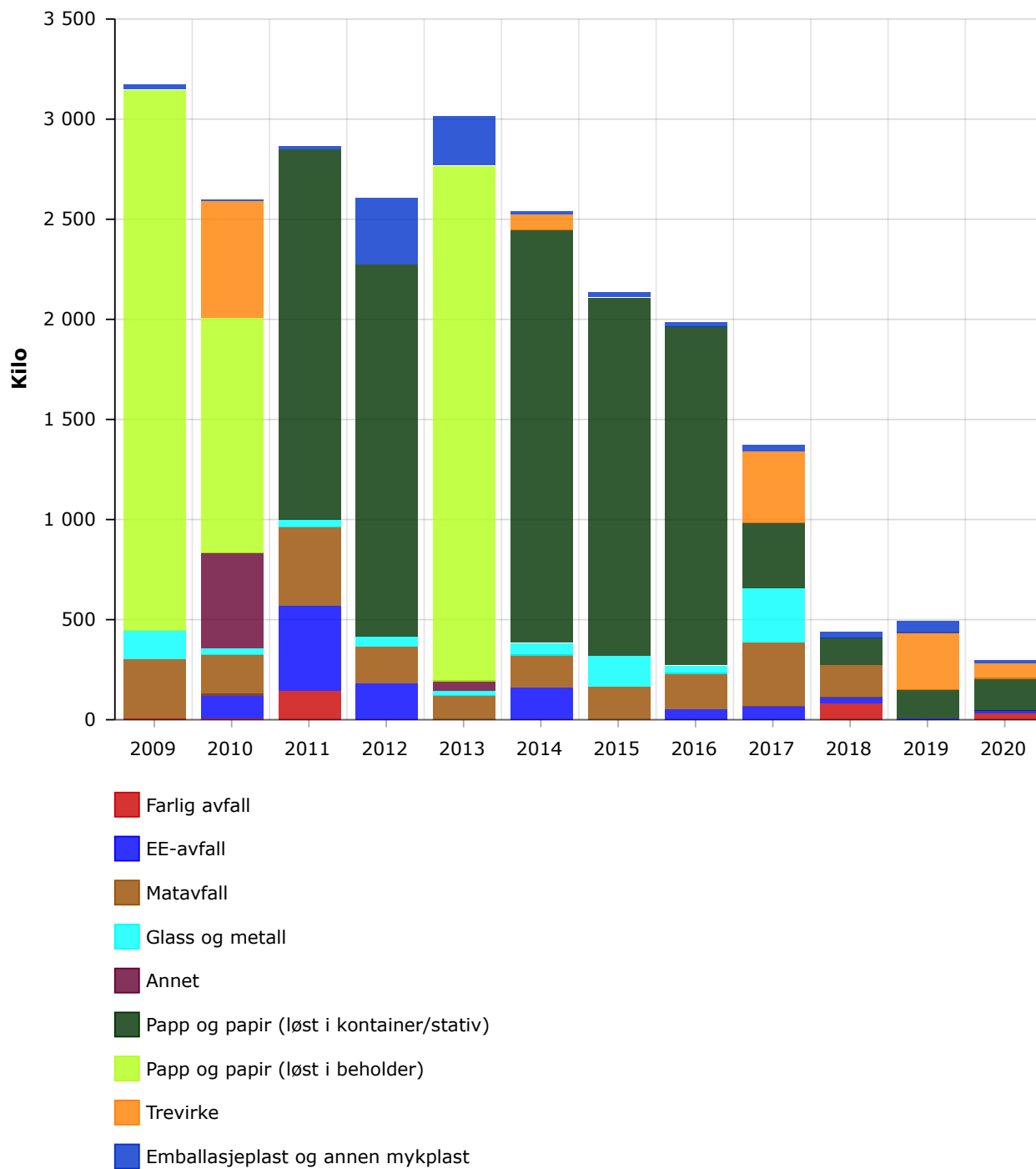
Svært lite reisevirksomhet med fly på grunn av koronaepidemien.
Miljørapport fra reisebyrå.

Avfall og ombruk

Avfall

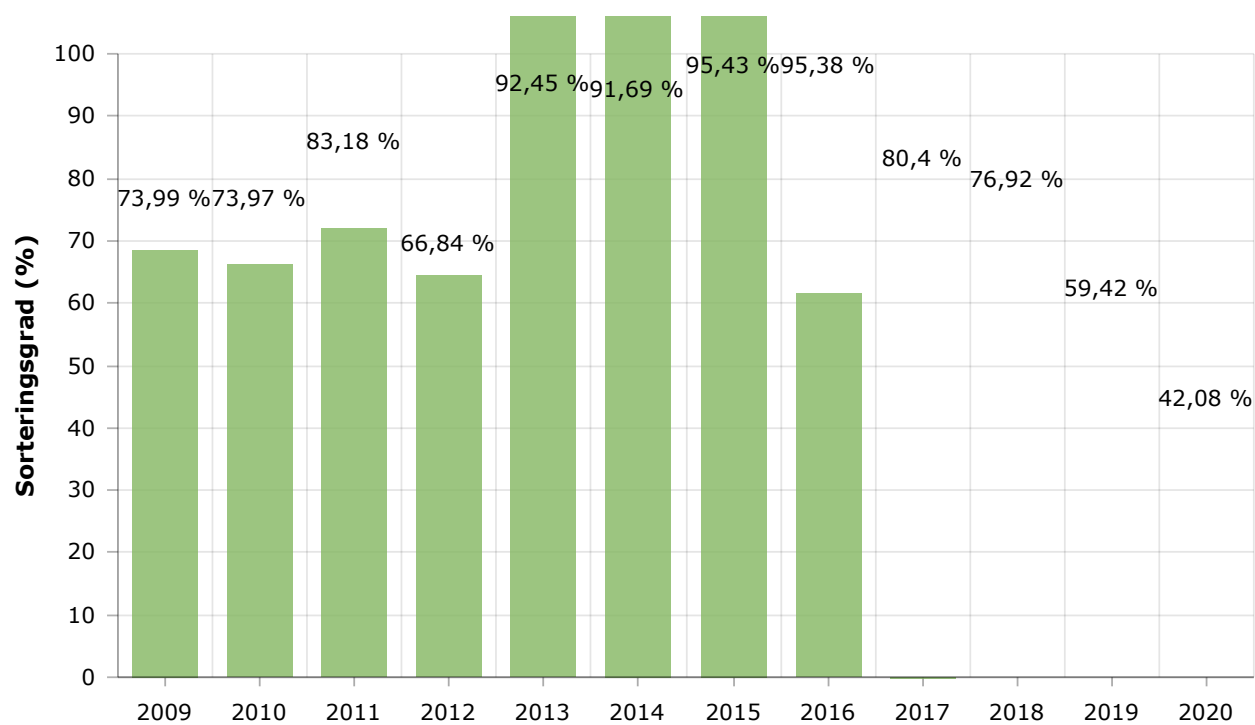


Kildesortert avfall



Sorteringsgrad

↓ -29% fra 2019



🗨 Kommentarer til Avfall og ombruk

Restavfallet går til energigjenvinning.

Gjennomførte tiltak

Innkjøp og materialbruk

Rutinene for innkjøp er nedfelt i flere prosedyrer, disse skal revideres årlig. Samlet skal de sikre at HMS og ytre miljø er kriterier som skal vurderes ved alle innkjøp. Selskapet har de senere årene hatt stort fokus på kostnadseffektivitet, så materialbruk vurderes fortløpende, og i alle prosjekt.

Avfall

Vår avfallsoperatør er Østbø AS. Avfallsoperatøren er ISO-sertifisert i hht relevante ISO-standarder. I et samarbeid mellom våre egne avfallsansvarlige og Østbø ble det i 2020 gjennomført diverse forbedringer mht avfallsrutiner, avfallssystem og avfallsinnsamling med hensikt å optimalisere systemet med formål kostnadseffektivitet, mindre ressursbruk, bedre statistikk, avfallsreduksjon og muligheter for forbedringer på alle disse områder. Via vår Web-portal hos Østbø har vi tilgang til rammeavtalen (som et supplement til egen prosedyre for håndtering av avfall), håndbok for avfallshåndtering, sorteringsveileder, avfallstatistikk fordelt på anlegg og bestillingssystem for henting av avfall. Vi er av den oppfatning at dette har medført mindre ressursbruk internt, og at avfallssorteringen har økt og avfallsmengdene redusert. I 2020 har nok utstakt bruk av hjemmekontor bidratt til reduserte avfallsmengder for enkelte fraksjoner.

Energi

Energiforbruket har gått ned i 2020 sammenlignet med 2019. Sammenligning av energiforbruket for selskapet fra år til år kan være vanskelig fordi antall ansatte og fordeling av fellesarealene endrer seg med den omorganiseringen konsernet har vært gjennom de siste årene. Selskapet har fortsatt å bygge ut ladere til EL-biler og har lagt til rette for at selskapet kan lade EL-biler med større kapasitet/hastighet. Etter oppjustering av laderne til 400 Volt har dette forbruket økt merkbart. Ansatte lader også sine private biler her. Dette forbruket er med i oversikten over totalt energiforbruk. At energiforbruket har gått ned kan også tilskrives utstrakt bruk av hjemmekontor i lange perioder i 2020. Dette forklarer at energiforbruket har minket noe i 2020. Tiltakene for redusert energiforbruk er det samme som tidligere år, eksempelvis automatisk regulering av temperatur, lys og ventilasjon (CO₂-avhengig). Vi vurderer disse tiltakene som tilstrekkelige.

Transport

Utslipp av CO₂ i fbm flyreiser er redusert fra 5,86 tonn i 2019 til 0,87 tonn i 2020.

Selskapet har tilgang på to EL-biler og en hybridbil gjennom felles bilordning med morselskapet.

Selskapet hadde strengere restriksjoner på aktiviteter som medfører reiser i 2020 i fbm koronaepidemien. Møter og konferanser som krever reising har etter mars 2020 stort sett vært fraværende. Det meste av har skjedd digitalt i hht nasjonale regler.

Handlingsplan

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet

Selskapets kvalitetspolicy:

Våre prosesser skal levere produkter og tjenester av god kvalitet innenfor alle våre virksomhetsområder. Vi skal aktivt jobbe med nye og bedre løsninger for å tilfredsstille krav, behov og forventinger fra kunder, eiere så vel som myndigheter. Våre viktigste faktorer for gode resultater er vår indre motivasjon, vårt engasjement og ikke minst vår kompetanse.

Vi skal:

- Ha fokus på kunden og streve etter høy kundetilfredshet
- Leverer i henhold til avtale
- Evaluere og ta lærdom fra positive og negative resultater
- Bruke hensiktsmessige verktøy og systemer
- Ha god og oversiktlig dokumentasjon

HMS-policy og mål:

HMS-Policyen beskriver det overordnede målet med det systematiske HMS-arbeidet. HMS-målene skal utledes fra HMS-Policyen.

Det overordnede målet er at konsernets aktiviteter ikke skal forårsake ulykker, skader eller tap. Ved systematisk internkontroll (egenkontroll) skal helse-, miljø- og sikkerhetsinnsatsen (HMS-innsatsen) beskytte mot:

- skader på menneskers liv og helse
- skader på ytre miljø
- skader på anlegg, utstyr og/eller materiell
- driftsavbrudd

Dessuten skal:

- et høyt HMS-nivå sammen med kunnskap og informasjon styrke konkurranseevnen, og være en viktig forutsetning for lønnsom drift og vekst.
- HMS være en prioritert del av virksomheten, fra planleggingen starter til oppgaven er utført
- hensynet til fremdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av helse-, miljø- og sikkerhet
- forurensninger og avfall betraktes som ressurser på avveie, og problemet skal løses ved å utnytte råstoff og energiressurser effektivt, og gjenvinne mest mulig av det avfallet som måtte oppstå.

HMS-systemet skal sikre at selskapet etterlever lover, forskrifter og intern styrende dokumentasjon innenfor HMS-lovgivningen, energiloven m/forskrifter, vassdragslovene m/forskrifter og annet lovverk som stiller krav til helse-, miljø- og sikkerhet for både egne ansatte, 3. personer, miljø, anlegg og utstyr/materiell.

Konkrete mål for 2021:

- Ingen personskader
- Korttidsfravær (<3 dager) på under 1%.
- Totalt sykefravær på under 4%.
- Det skal registreres minst 4 HMS-meldinger, helst forbedringsmeldinger, i 2021.
- Det skal utarbeides nye selskapsvise og avdelingsvise HMS-mål for perioden 2021.

Innkjøp: Mål, Miljøsertifiserte leverandører

17 leverandører

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

- Bidra til at HMS-krav blir en tydeligere faktor i prosedyrene/rutinene for innkjøp.
- Intensivere bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området.
- Bevisstgjøre de ansvarlige for innkjøp om veiledningene fra Miljøfyrtårn i forbindelse med revisjon av prosedyrene for innkjøp.
- Bevisstgjøring av materialbruk ved utarbeidelse av SHA/HMS planer ved eventuelle større vedlikeholdsprosjekt og nye prosjekt.

Energi: Mål

180 kWh per kvadratmeter

Energi: Tiltak

- Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2020"
- Fortsatt aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området.
- Vi har økt bruk av elbiler, og målsetting om enda mere økning. Dette vil føre til noe økt energibruk til dette formålet.

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil

0,18 liter pr.mil

Transport: Tiltak

- Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2020"
- Mer aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området.
- Betydelig reduksjon av flyreiser, bruk av kollektivtransport og bruk av tjenestebiler ved økt bruk av digitale møter (tiltak som allerede er iverksatt i fbm koronapandemien)
- Øke bruken av elbilene som selskapet har kjøpt inn.
- I forbindelse med koronapandemien, redusere transport til et minimum selv om samfunnet etter hvert åpner noe opp.

Avfall: Mål, Restavfall

300 kg

Avfall: Mål, Kildesortering

36 %

Avfall: Tiltak

- Generelt, videreføre det arbeidet som vi erfaringsmessig vet gir resultater, jamfør "Gjennomførte tiltak i 2020".
- Mer aktiv bruk av Miljøfyrtårn sine veiledninger/tips for forbedringer på området.
- Forbedre måten å registrere avfallskategorier på (hos Østbø og IRIS) slik at de er mer i tråd med Miljøfyrtårnrapporteringen for derigjennom å få en mer rasjonell statistikk som skal brukes til å optimalisere avfallssystemet i selskapet/konsernet.
- Minst ett evalueringsmøte med vår avfallsoperatør for å avdekke forbedringspotensialer mht avfallsreduksjon, høyere sorteringsgrad og større tilfredshet
- Avtalen med Østbø går ut ved årsskiftet. Evaluere avfallsleverandøren, og avgjøre om avtalen prolongeres for ett år (som avtalen gis åpning for) eller konkurranseutsette avfallstjenesten.
- Avfallsoperatøren vår synliggjør ikke sortering av restavfallet vårt. Det går som usortert brennbart avfall. Vi har derfor en lavere sorteringsgrad en tidligere.

Utslipp til luft og vann: Planlagte tiltak

Som kontorbedrift har vi ikke utslipp til luft og vann.

Annet

SKS Handel AS er et selskap i konsernet Salten Kraftsamband AS. Vi har felles virksomhetsstyringssystem, og miljørapportering og handlingsplan er utarbeidet i samarbeid med morselskapet.

Når det gjelder konkrete tiltak opprettes det forbedringsoppgaver i virksomhetsstyringssystemet.